

关于对政协黄山市第八届委员会第三次 会议第 19 号提案的答复

签发人：汪峻

胡发强委员：

您在市政协八届三次会议期间提出的关于加快物流业高质量发展的建议的提案收悉。经研究办理，现答复如下：

您关于推进物流业高质量发展所提出的意见建议从基础设施、市场主体、运营平台三个维度出发，切中要点，我们非常赞同，将在下一步的工作中积极吸收采纳。

1. 关于“全力推进黄山绿色空铁物流园建设……”的建议。黄山绿色空铁物流园是《黄山市“十四五”物流业发展规划》明确打造的全市核心物流枢纽，截止今年4月底，该项目已累计完成投资2.4亿元。启动区一号智能仓主体正在施工，力争年内投入运营。核心区普铁货运中心已完成项目可研初稿编制，并正式向上海路局申报纳入国铁集团铁路物流基地发展规划及2023-2025年建设计划和铁路专用线重点项目（2023-2024年），力争年内开工建设。下一步我委将协调相关部门，全力推进黄山绿色空铁物流园启动区各项工程建设进度，推动园区早日投产运营。同时，我市也围绕物流园区、专业市场等，谋划实施了一批重点项目，徽州区城东仓储物流中心、立信润得物流仓储中心等稳步推进，“歙采缤纷”茶菊交易基地、徽州区绿色食品产业园等开工建设。

今年，全市亿元以上物流重点项目 12 个，总投资 59.36 亿元，年度计划投资 8.6 亿元，1-5 月累计完成投资 6.3 亿元。下一步，我委将继续推动在建项目加快建设，黄山区冷链物流产业园、黟县综合智慧物流产业园等计划新开工项目加快前期工作早日开工，力争年度内形成更多实物工作量，加快完善市内物流网络节点。

2. 关于“引育结合，壮大物流市场主体……”的建议。

市场主体是行业发展的动力源，2023 年，全市 16 家规上交通运输、仓储和邮政业企业实现营业收入 13.1 亿元，增长 30.6%。知名网络货运平台黄山路歌物流科技有限公司于 2023 年落户黄山屯溪。同时近期还拟兑现 2023 年度物流企业贷款贴息资助资金约 102 万元，惠及各类物流企业 47 家，撬动贷款资金约 1.76 亿元，有效降低物流企业营业成本，缓解运营压力。下一步，我委将结合全市产业扶持资金统筹整合工作，制定实施支持物流产业发展的具体条款，聚焦冷链物流、多式联运等领域，引导中小物流企业结合地方特色产业发展，发掘细分市场需求，做精做专做特服务，增强专业化市场竞争力。同时，以供应链和现代物流产业专班为抓手，加强市县联动，围绕全市重点新兴产业供应链、冷链物流、供应链金融、外向型供应链以及库存管理、集中采购、品牌代理、货代服务、设备租赁等供应链薄弱环节，大力开展企业项目招引。

3. 关于“发挥国企创新引领作用，探索依托黄山市国资

物流运营平台……”的建议。2023年，我委兑现奖补资金144万元支持我市国资物流运营平台多式联运业务开展，同时拟将多式联运专项支持条款纳入我市支持服务业发展政策。目前该平台多式联运业务发展已驶入快车道，2024年1-5月中欧中亚班列、海铁联运及内贸业务完成集装箱吞吐量2950标箱，同比增长37%，全年总吞吐量目标7000标箱，较两年前成立之初呈现跨越式增长。物流的灵魂是系统，企业的发展也绝不是单打独斗，国企在资源对接整合方面具备天然优势，我委充分支持市属国企发挥政治担当和资源优势，与合肥、芜湖、上海、宁波等地国家物流枢纽形成紧密互动，借力发展，依托黄山市国资物流运营平台打造一个集物流领域投资、建设、运营、管理为一体的专业化产业集团，带动黄山物流进入发展新阶段。

办复类别：B类

联系单位：市发展改革委服务业局

联系电话：2350355

（公章）

2024年6月1日

抄：市政协提案委、市政府办公室意见建议科。