

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划

二〇二二年七月

前 言

黄山市地处皖浙闽赣“四省通衢”，地理区位与交通区位日益凸显，自然和历史文化资源极为丰富。今日黄山，“一带一路”倡议、长三角一体化、中部崛起三大战略交汇，文化、生态、自然、旅游四大优势叠加，空间、经济、生态、文化、美学五大价值聚合，未来五年将是黄山加快发展、大有可为的黄金五年！

“十四五”时期（2021—2025年），是黄山在高水平全面建成小康社会基础上开启基本实现社会主义现代化新征程的起步期，也是黄山市加快建设生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市、倾情倾力打造“五个之城”的关键阶段。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业。构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，是现代化美好安徽建设的重要支撑和保障。

《黄山市“十四五”综合交通运输体系规划》（以下简称《规划》）范围涵盖黄山市市域，《规划》主要以铁路、公路、水运、航空、天然气管道、运输服务等领域为对象，以《黄山市国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》和国家、省、市相关规划为依据。按照黄山市第七次党代会要求，建设长三角南翼新枢纽、皖港澳国际会客厅的发展要求，明确“十四五”时期黄山市综合交通运输的发展目标、重点任务，是政府部门履行职责和引导市场主体的重要依据，是指导今后五年黄山综合交通运输发展的纲领性文件。

目 录

一、发展基础.....	1
(一) 发展现状.....	1
(二) 存在问题.....	8
二、形势要求.....	11
(一) 发展形势.....	11
(二) 发展要求.....	12
(三) 需求预测.....	13
三、总体要求.....	15
(一) 指导思想.....	15
(二) 基本原则.....	15
(三) 发展目标.....	16
四、重点任务.....	21
(一) 打造高效立体的综合运输通道.....	21
(二) 打造更高质量的综合交通网络.....	22
(三) 打造多层一体的综合客运枢纽.....	27
(四) 构建人民满意的出行服务体系.....	29

(五) 构建高效率货运物流运作体系.....	33
(六) 构建高效能现代交通治理体系.....	37
五、环境影响评价.....	41
(一) 环境保护目标及评价内容.....	41
(二) 境影响分析和评价.....	42
(三) 预防和减轻不良环境影响的对策措施.....	43
(四) 环境影响评价结论.....	45
六、实施保障.....	46
(一) 加强组织保障.....	46
(二) 强化要素保障.....	46
(三) 加强人才队伍建设.....	47
(四) 抓好督促落实.....	47
附录一：黄山市“十四五”综合运输交通重点项目表.....	48
附录二：黄山市“十四五”综合交通附图.....	70

一、发展基础

“十三五”以来，在市委、市政府的坚强领导下，全市交通运输行业统筹全域发展，各项交通运输领域日益建设完善，重点任务和项目有序推进，疫情应急保障有力，行业管理服务加强，立体现代综合交通运输体系初步形成，为全市经济社会健康发展提供有力支撑。

（一）发展现状

1. 交通建设投资结构不断优化

供给侧改革取得阶段性显著成效。“十三五”累计完成交通投资规模约 232 亿元，投资主要向铁路、高等级公路和公路客货运枢纽板块倾斜，投资结构实现进一步优化。在公路客货运枢纽、水运、公共交通及农村公路等板块投资规模增幅显著，分别是“十二五”期间投资规模的 29.4 倍、4.3 倍、2.7 倍和 1.5 倍。

交通有效满足人民多元化出行需求。“十三五”期间，全市综合交通取得长足进步，总里程（8180 公里）较“十二五”末（7118 公里）增加 14.9%；2020 年民用汽车拥有量增加 55.8%；2019 年全市旅游接待量（7402 万人次）和货运总量（3688 万吨）较“十二五”旅游接待量（4666 万人次）和货运总量（2878 万吨）分别增加 58%和 28%。因此，“十三五”期间综合交通发展有效地满足了人民多元化的出行需求。

2. “十”字型国家级对外通道初步形成

“十三五”末，黄山市初步形成了集高速铁路、高速公路、普通国道、航空等多种方式的“十”字型国家级综合运输通道。其中以杭黄高铁（250km/h）、在建昌景黄高铁（350km/h）、皖赣铁路（120km/h），杭瑞高速、黄浮高速、G233，新安江航道等为骨架融入东西向沪昆走

廊。以京福高铁（350km/h）、在建池黄高铁（350km/h），京台高速、G205、G237、G330 等融入南北向京津冀—粤港澳主轴支线。实现黄山市与长三角、京津冀、粤港澳等区域的互联互通，区域综合交通枢纽地位显著提升。

3. 综合立体交通网量质并举发展

“十三五”期间，随着重点交通任务和项目的有序推进，市域综合立体交通网不断完善。截至 2020 年末，市域综合交通网总里程 8180 公里，较“十二五”末提升 14.9%，密度为 83.4 公里/百平方公里。其中，铁路 264 公里，公路 7709 公里，内河航道 207 公里。

2020 年末，全市高铁和高等级公路里程分别达 124 公里和 964 公里，高铁、高等级公路占综合交通网总里程的比重分别为 1.5%和 11.7%，约是全省平均水平的 1.7 倍和 1.2 倍，综合交通网质量持续提升。

“米”字型铁路网格局呼之欲出。“十三五”期间，杭黄高铁建成运营，境内现有 2 条高铁（合福高铁、杭黄高铁）与 1 条普铁（皖赣铁路），极大改善了黄山市至杭州、上海等方向的出行条件，有效支撑了“融杭接沪”发展战略。同时昌景黄高铁、池黄高铁在建，宣绩（黄）、杭临绩（黄）、动车所等一批项目前期工作有序推进，境内高铁由“单线”加速向“米”字型格局演变，铁路发展有了质的飞跃。

截至 2020 年底，境内铁路营运里程约 264 公里。其中高速铁路 124 公里，密度 126 公里/万平方公里，皖浙赣交界区域位列第三，与长三角区域平均水平（149 公里/万平方公里）基本持平。另外，黄山市已被国铁集团确定为全国“50+4”铁路枢纽城市，位于梯队中 18 个枢纽城市的前列；黄山北站已在《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》

中被列为长三角地区轨道交通重点枢纽（II型）。

截至2020年底，高铁/城际轨道可直达全国21个直辖市、省会或副省级城市；可实现1小时通达铜陵、桐庐、绩溪等周边城市，2小时通达合肥、杭州、武夷山、景德镇等邻近城市，3小时通达福州、上海、南昌等都市圈中心城市，5小时可通达长沙、厦门、赣州、济南、郑州等全国中东部主要城市。

公路网更加高质量发展。截至2020年底，公路总里程7709公里，较“十二五”末增加15%，公路人均密度达51.77公里/万人，居全省第3位。境内已建成杭瑞、京台、黄浮、溧宁（绩黄段）4条高速公路，合计约352公里，高速公路占公路总里程比重为4.56%，省内排名第1；高速公路网面密度达3.59公里/百平方公里，略低于长三角地区平均水平（4.24公里/百平方公里）。高等级公路占比达12.6%，在皖浙赣交界区域处于领先地位。全市国省道里程1973公里，其中国道752公里、省道1221公里。溧宁（黄千段）、芜黄、德上（池祁段）3条高速公路建设加快推进。境内农村公路总里程达5715公里，全市建制村已全部实现通车，乡镇和行政村实现通沥青、水泥路。

重点建设完成S326歙县界牌岭至黟县渔亭一级公路、G205五里亭至桃林段、S603环太平湖俞家隧道与共幸大桥及接线工程、S324金山至县城、G233（原G205）徽州区（岩寺）至屯溪（篁墩）、S349屯溪至鬲山、S469歙县徽城至许村等16个新改建工程以及G233界牌岭至徽州区、S252渔亭至流口、S103三口至谭家桥、S470塔坊至芦溪等4个路面改善工程。完成G205山深线、G330洞黄线（S103合黄路）、G530黄湖线等路面大中修工程和羊栈岭隧道等隧道维修工程。

水运港口建设成果丰硕。新安江航道综合治理不断深入，境内定

级航道里程 207.06km，通航里程 143.41km。开展新安江航道整治工程前期工作论证，交通强国试点项目新安江旅游航道整治工程获部审批通过。港口码头服务能力不断提升，形成屯溪、深渡、太平湖和月潭湖 4 个港区，共有 4 座码头、99 个泊位。港口管理力度不断加强，逐步取消非法码头，有效整治港口秩序，完成月潭湖综合旅游码头及航道项目、世行贷款黄山新农村建设示范项目歙县深渡九里潭、绵潭、漳潭码头工程建设项目，并交工验收；水运支持保障系统不断完善，完成太平湖水陆交通安全视频监控项目及黄山市水上交通安全监管设施改造项目。

机场运行保障能力大幅提升。“十三五”期间，黄山屯溪国际机场完成跑道盖被、跑道中线灯和气象自动观测系统及安保完善项目、机场 118 高压专用线更新改造工程的建设和，机场运行保障能力得到较大提升。黄山屯溪国际机场等级、吞吐量、服务水平在皖浙赣交界区域机场群中处于领先地位，仅次于杭州萧山国际机场。2019 年起降 9288 架次，全年旅客吞吐量 86.97 万人次，货邮吞吐量 2002.4 吨，全国排名分别为 114/239，94/232，与“十二五”末相比，增长 47.1%和-4.7%。2019 年开通航线 31 条（包含 6 个国际和地区航线），新开通至周边国家如越南、柬埔寨的定期或临时包机航线。

管道运输行业扎实推进。开工建设宣城—黄山干线项目开工建设，助力安徽省构建“三纵四横一环”天然气省级主干管网，是管道天然气“市市通”“县县通”重点工程，着力构建黄山市域管道运输新局面。

4. 枢纽场站建设卓有成效

初步形成“37N”客运枢纽体系。随着杭黄高铁运营，建成三阳高铁站，黄山北站、歙县北站综合客运枢纽辐射能力进一步增强，普铁

火车站客运功能逐步由高铁站替代，综合客运站模式日益完善；建设完成祁门客运中心站、歙县三阳公路客运站；建成花鸟市场、高铁站前广场公交枢纽站，徽州公交客运枢纽站（一期）等 5 座公交场站并投入使用；建成 95 个乡镇综合运输服务站、349 个村级综合运输服务点。总体来说，初步形成黄山北站、屯溪国际机场、汽车客运总站“3 个主枢纽”，歙县北站、黄山区太平客运中心、祁门新客运中心、休宁长途汽车站、歙县公路客运站、黟县社会客运站、黄山风景名胜区旅游集散中心“7 个辅枢纽”和 N 个节点场站的多层次客运枢纽体系。

市域物流体系不断完善。建成黄山农产品物流园、皖新皖南物流园、徽州区现代物流园、黄山昆仑物流园、广坤物流园等 5 个物流园、6 个县级物流中心、101 个乡镇农村物流站、675 个村级农村物流服务点。与斯普蓝帝物流园共同形成“6 园区+6 中心+N 点”市域多层次物流布局。另外，已开展绿色空铁物流园前期工作，黄山至宁波港外贸海铁联运双向通道正式打通，黄山—合肥—塔什干“茶叶专列”打通了新时代的万里茶道，陆续开通中欧中亚班列。

5. 综合运输服务再上新台阶

客货运输结构不断优化。2020 年全市完成客货运输总量分别为 1818 万人次、3910 万吨，受疫情影响客运量较上一年下降约 50%，货运量增加 6.1%。客货运输仍以公路运输方式为主导，尤以货运最为明显。铁路、公路、水运、航空客运结构由“十二五”末 6.0：90.5:2.1:1.3 调整为 2019 年的 12.7：81.9:3.1:2.4，货运结构由 0.18：99.46:0.36:0 变为 0.25：99.74:0:0.1。

经统计分析，黄山市对外客运主要流向为：合肥（32%）、杭州（28%）、上海（15%）、南昌（11%）；货运主要流向为：杭州（25%）、

合肥（24%）、南京（16%）、上海（16%）。

城乡客运服务水平显著提高。创新构建常规公交+微公交专线+预约响应客车的客运模式。“十三五”期间陆续开通歙县三阳至浙江昌化的市内第一条省际公交线路和休宁至经开区、高铁北站等城际公交线路，现有公交线路共计 105 条，车辆 344 台，线路总里程 1715.55 公里。中心城区公交出行占 25.7%，公共交通出行机动化出行分担率 50.59%。祁门县、徽州区成功申报“城乡道路客运一体化示范县”，黄山市成功通过省“优先发展公共交通示范城市”验收，2020 年黄山市城乡交通运输一体化发展水平自评等级为 4A 级，其中主城区、徽州区均为 5A 级。

“十三五”以来，黄山市“交通+旅游”进一步融合发展，传统道路客运不断转型发展，先后开通了高铁北站至西递、宏村、深渡、渔梁坝和祁门等线路，优化了高铁北站至西大门、北大门和太平湖等线路，形成旅游环线 2 条、旅游专线 10 条，初步构建以黄山旅游客运中心和旅游集散中心为核心、串联主要景区（点）的旅游客运网络。截至 2020 年底，城乡公交线路共计 61 条，车辆 101 台；农村客运班线 116 条，车辆 391 台。全市 101 个乡镇、675 个建制村全部通车，乡镇和建制村通客车率达 100%。

邮政服务水平不断提升。“十三五”以来，黄山市积极推进快递物流发展，促进快递企业转型升级，努力争取政策支持，持续推进“快递下乡”工程，支持邮政企业推进邮政县、乡、村三级物流体系建设，全力打通农村电商“最后一公里”，促进快递下乡，实现城乡流通服务一体化。升级改造县乡邮路 22 条，县乡邮路里程达 2198 公里，实现市、县、乡邮路与干线邮路的有效衔接。全市建成并投入使用市县级运营

中心 7 个，建成镇级运营中心 22 个，邮乐购站点 980 个。2020 年全年邮政业务总量 12.18 亿元，增长 30.4%。快递业务量 3713 万件，快递业务收入 3.49 亿元，比上年分别增长 41.7%和 17.5%。

6. 智慧绿色平安创新发展稳步推进

交通运输行业智慧绿色发展严格落实。“十三五”以来，城市新增、更新公交车辆均为新能源车，运输船舶生活污水防污染改造率达 100%，道路管养巡检质量不断提升。市内省界收费站全部取消，ETC 缴费将 20S 以上通过时间有效降低至 3S 左右。完成中心城区 549 台出租车车辆终端安装，实现可视化管理。启动建设公交智能调度大数据分析系统，推进“交通一卡通”系统建设，交通系统智能化、便捷化、信息化水平不断提升。

安全应急管理不断加强。疫情期间，推送来（返）黄旅客健康信息 15 万余人次，强力保障应急物资运输，严格执行应急运输绿色通道政策。加强交通运输管控，打通大动脉、畅通微循环，有力有序恢复交通秩序，畅通交通物流运输，做好运输服务保障；在常态化疫情防控阶段，慎始如终常抓不懈，扎实做好道路水路运输、站场码头、机关内部管控等各项工作，为打赢疫情防控总体战、阻击战贡献交通力量。截止 2020 年底，实现组织完成 70 余批次、3.5 万余名官兵和 5000 余台车辆装备过境保障任务，切实保障国防动员、防汛抢险等应急投送。

7. 行业治理能力持续提升

坚持法制交通建设。综合行政执法改革基本完成、稳中有进，出台了《黄山市交通运输综合行政执法改革实施方案》，行政执法行为不断规范，行政权力监督不断强化。**交通行业治理监管能力不断加强。**

持续加大道路客运市场监管力度；持续强化交通行业从业人员及驾驶人员技术培训，完成全国检验检测联网工作。“放管服”改革纵深推进。推进减税降费政策措施落地见效，营商环境持续优化。行业改革持续推进。成立黄山交投集团，大力推进生产经营类事业单位转企改制工作，设立市交通运输综合行政执法支队，完成市公路管理服务中心、市地方海事（港航）管理服务中心、市道路运输管理服务中心、市农村公路管理服务中心（市交通运输应急保障中心）的更名及职责调整。

（二）存在问题

“十三五”期间，黄山市综合交通发展成绩显著，但仍存在高效立体的综合运输通道尚需加速构建、外联内畅的综合交通网络仍需继续优化、多层次一体化的综合交通枢纽亟待加强、人民满意的综合运输服务水平有待提升等不平衡、不充分问题。

1. 高效立体的综合运输通道尚需加速构建

与上海、杭州等东向城市之间的综合运输通道有待提升完善。杭黄高铁促进了黄山与杭州联系，但经由建德绕行，且标速为 250km/h，通达最短时间为 80 分钟，较沪昆高铁设计速度低，难以快速支撑黄山实施“融杭接沪”。

与南京、武汉、南昌都市圈，浙西地区等重要城市之间综合运输通道尚未形成。受限于京福与宁安高铁相交形式，黄山与南京之间需经合肥、杭州绕行，缺少直连快速通道；受限于京福与衢九铁路、沪昆高铁相交形式，黄山与南昌、武汉等西向中心城市及浙西区域城市间通道不畅，需经上饶、婺源绕行，耗时较长，快速直连的综合运输通道亟需构建。

2. 外联内畅的综合交通网络仍需继续优化

公路网整体结构有待优化。四好农村路和乡镇公路的建设促使整体结构不断变化，高等级公路由 14.7% 降至 12.6%，较长三角（19%）、杭州（20%）、上海（39%）相对滞后。市域西北、西南部等区域高等级公路网密度较低，交通基础设施分布不均衡。

高速公路出入口覆盖度不高。高速出入口半径 10 公里（15 分钟）暂未能覆盖黟县县城，乡镇覆盖率约 50%。市域西部高速覆盖度不高，高速通达性较差，需加速打通交通内外衔接体系。

多层次轨道交通体系尚未形成。东西向高速铁路支撑亟待加强，难以适应“融杭接沪”发展战略的实施。尚无轨道交通功能，交旅融合等创新模式有待挖掘。普铁皖赣线利用效率较差，线路标准低，设备较为老旧。

水运航道有待疏通。新安江航道湖边-深渡段现状不通航，制约了旅游开发进一步发展，航道急需整治和综合开发利用。

管道基础设施和系统韧性有待强化。“十三五”时期市内天然气管道尚处于建设状态，现状管道为单气源供应模式，系统韧性有待加强。黄山市“十三五”末管道天然气暂未通气，是安徽省最后一个未通管道天然气的地级市。

邮政快递服务水平尚需提升。快递企业基础设施建设较弱，现状企业用地多为租赁模式，生产生活条件较为简陋。邮政快递枢纽地位偏低，建制村快递网点覆盖率有待提升，区域市、县两级的邮政快递监管体系尚不完善。

3. 多层次一体化的综合交通枢纽亟待加强

目前境内仅有黄山北站和屯溪国际机场两个区域综合交通枢纽，枢纽整体能级偏低，区域辐射能力作用不强。整体来说，市域客货运

枢纽体系初步形成，但高等级交通枢纽数量偏少，缺少现代化大型综合客运枢纽和大型物流设施，枢纽布局亟待重塑。枢纽集疏运方式较为单一，枢纽集散水平有待提升。

4. 人民满意的综合运输服务水平有待提升

运输结构不尽合理。2019年末全市客运总量3629万人，其中公路客运量2972万人，占比81.9%，公路客运量所占比例过高，运输结构较为单一。

2019年末全市货运总量3687.6万吨，其中公路货运量3678万吨，占比99.8%，公路运输占绝对主导地位，运输方式单一造成物流本过高。符合条件的建制村快递网点覆盖率为55.78%，快件延误率为百万分之三点二。

全域旅游运输服务有待创新。全域4A级及以上旅游景区（点）与市区快速直达度较低，旅途交通模式较为单一、高等级环线亟需构建。交旅融合样板工程亟待创建，“快进”“慢游”交通基础网尚未构建，高品质旅游出行模式有待探索，交通旅游服务和旅游运输质量仍需提升。

5. 要素约束有待突破

黄山市位于皖南国际文化旅游示范区核心区，永久基本农田、自然保护地、生态保护红线、饮用水水源保护区等环境敏感因素较多，新国土空间规划管理体系下用地审批日益严格，土地、环保、资金等要素约束压力不断凸显，交通建设瓶颈现象显著。

二、形势要求

（一）发展形势

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。“十四五”乃至今后更长时期，我国发展正处于重要战略机遇期，机遇与挑战将长期并存。

从国际层面来看，当今世界正处于百年未有之大变局，国际力量对比深刻调整，和平与发展仍是时代主题，人类命运共同体理念深入人心，同时国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增加；全球新冠疫情常态化，经济全球化逆流严重；中国在世界地位不断提升，自身影响力日益显著，国际交往也日益频繁；世界进入动荡变革期，新一轮科技革命和产业变革深入发展。整体来看，国际政治、经济等环境日益严峻，国际竞争将不断加剧。

从国家层面来看，我国已转入为高质量发展阶段，整体经济形势总体长期向好，将加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。“十四五”时期将全面实施乡村振兴战略，持续推进“四好农村路”建设，建立规范化可持续管护机制，促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展等有机融合。新一轮国土空间规划和生态文明建设等资源约束不断增加。以社会发展全面绿色转型为引领的交通领域绿色用能模式逐步改变，推动碳达峰碳中和目标如期实现。

从区域层面来看，黄山市处于“一带一路”倡议、长三角区域一体化、中部崛起三大战略交汇处，资源禀赋及发展环境得天独厚，区域一体化进程不断加快，战略叠加效应集中释放。

从市域层面来看，“十四五”期间，黄山市将力争人均主要经济指标走在全省前列、社会生态指标走在全国前列、主要经济指标增幅快于长三角地区，以开放之姿拥抱世界，以创意之光引领未来，以创业之势汇聚动能，突出“融杭接沪”，推进“开放+”，深耕“科创+”，坚定“旅游+”，实现经济致用、文化致远、生态和美、社会和谐，着力建成生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市，倾情倾力打造“五个之城”。

（二）发展要求

“十四五”是贯彻交通强国战略、打造国家立体综合交通网的第一个五年，同时也是碳达峰的关键期、窗口期，黄山市应落实国家、省重要交通战略部署，协力构建“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国。

全面推进长三角交通运输更高质量一体化发展，构建“基础设施一体化、运输服务一体化、发展机制一体化、智能绿色安全”的高质量综合交通体系，要求黄山紧扣“高质量”和“一体化”两个关键词，合力打造“轨道上的长三角、世界级机场群和港口群”。

落实《安徽省综合立体交通网规划纲要》“四上安徽”部署，要求黄山助力打造“1（培育合肥国际性综合交通枢纽城市）+5（建设芜湖、蚌埠全国性综合交通枢纽城市，培育阜阳、安庆、**黄山**全国性综合交通枢纽城市）+10（建设10个区域性综合交通枢纽城市）”的综合交通枢纽体系，创建“交旅融合”示范样板工程。充分衔接《安徽省“十四五”综合交通运输体系发展规划》，要求黄山打造区域性综合交通枢纽，助力省域形成“三纵、五横、五联”综合运输通道布局结构。

打造开放枢纽之城、建成生态型国际化世界级休闲度假旅游目的

地城市等目标，要求黄山着力提升交通品质，构建可持续发展的绿色交通体系，实现“人享其行、物优其流”。

（三）需求预测

1. 运量预测

“十四五”时期是黄山倾情倾力打造“五个之城”，基本建成富强民主文明和谐美丽社会主义现代化国家样板区的关键时期。根据《黄山市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，黄山市GDP年均增长率将保持7.5%以上，GDP总量在“十四五”末将达到1400亿。综合考虑黄山市“十四五”及远期经济社会发展趋势、综合运输体系发展形势，结合弹性系数、多元回归、指数平滑等多种预测结果，确定黄山市“十四五”综合交通运输需求规模。同时，随着铁路网络的加密、水运航道疏浚和航空设施的升级完善，综合运输结构将不断优化，公转铁逐步增加。

旅客出行需求将稳步增长，高品质、多样化、个性化的需求不断增强，全市客运量年均增长率约3.5%，介于《国家综合立体交通网规划纲要》和《安徽省综合立体交通网规划纲要》中全国年均增速3.2%和安徽省年均增速3.7%之间，2025年全市客运总量约为4400万人次，人均出行次数将达到28次/年，较2019年末的27.2次/年略有提升。

货物运输需求稳中有升，高价值、小批量、时效强的需求快速攀升，全市货运量年均增速约为6%，较“十三五”期间增速（6.4%）基本相当，高于《国家综合立体交通网规划纲要》和《安徽省综合立体交通网规划纲要》中全国年均增速2%和安徽省年均增速2.5%，2025年全市货运总量将达5200万吨。

快递业务总量年均增速与全国平均增速保持一致约为20%，2025

年快递业务总量将为 0.78 亿件，人均快递件数将达 50 件/年。

表 2-1 黄山市 2025 年客货运量预测表

运输方式	客运量（万人次）				货运量（万吨）			
	2019 年	比例/%	2025 年	比例/%	2019 年	比例/%	2025 年	比例/%
公路	2972	81.8	3192	73.0	3678	99.8	5030	96.7
铁路	459.4	12.7	836	20.0	9.4	0.1	169.45	3.2
航空	87	2.4	146	3.0	0.2	0.1	0.55	0.1
水运	111	3.1	176	4.0	0	0	0	0
合计	3629.4	100	4400	100	3687.6	100	5200	100

注：受疫情影响，2020 年运量数据异常波动较大，对比及基数数据采用 2019 年，其中公路货运数据由黄山市交通运输局提供。

2. 通道需求预测

随着长三角区域一体化、“融杭接沪”等区域发展战略不断推进，长三角方向与黄山的联系将更为紧密，杭州、上海、合肥、南京等方向是黄山主要的客货运流向。经预测，到 2025 年，客运主要通道为杭州（30%~35%）、合肥（24%~27%）和上海（15%~20%）等方向；货运主要通道为合肥（28%~34%）、杭州（21%~26%）、上海（20%~24%）和南京（17%~23%）等方向。

3. 远景预测

至 2035 年，伴随经济社会发展，黄山市将建成“高质量”、“一体化”的交通强市，远期客货运量增速基本与全国水平相当，2035 年全市客运年均增长率逐渐趋缓至 3.2%，总量将突破 6100 万人次；全市货运年均增长率将保持 3%左右的发展势头，总量将达到 7000 万吨。

三、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻落实习近平总书记对安徽作出的系列重要讲话指示批示，按照省第十一次党代会部署，坚持稳中求进工作总基调，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务和融入新发展格局，坚持创新驱动，推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，统筹发展和安全，深入实施交通强国战略。按照市第七次党代会要求，围绕打造生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市目标，以“补短板、优结构、提质量、强动能”为重点，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，为黄山市“十四五”经济社会发展提供有力支撑。

（二）基本原则

先行引领、量质并举。紧紧围绕国家、省和黄山市重大决策部署，强化支撑服务长三角一体化、乡村振兴、生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市、“五个之城”等重大战略，更好发挥交通运输先行官作用。处理好发展速度、质量和效益之间的关系，坚持既保数量，又保质量，既要不断完善交通设施建设，又要做好交通运输服务提升，把提质增效作为交通运输发展的衡量标准。

多式协同、优化升级。大力发展多式联运，加快降低运输成本，支持多式联运经营企业与装备制造企业联动发展。积极适应个性化、多样化出行和新业态、新模式发展需求，优化交通网络布局和运输结

构，全面提升运输组织水平，提供品质更优、效率更高、安全可靠的运输服务。

生态环保、绿色低碳。充分考虑黄山资源禀赋条件及环境承载能力，将生态文明理念融入交通基础设施规划建设运营管理全过程，充分考虑生态环境因素，绕避生态环境敏感区域，以社会发展全面绿色转型为引领的交通领域绿色用能模式逐步改变，降低交通运输对生态空间的占用和资源能源消耗，建设与生态环境相协调的绿色交通体系。

以人为本、智慧共享。积极践行“以人为本”的理念，不断满足人民群众对交通运输安全可靠、便捷畅通、经济高效、节能环保等方面的需求。关注老年人、妇女儿童、残疾人等特殊人群出行，显著增强人民群众的幸福感和获得感、满意度。高质量融入“数字长三角”建设，加快应用移动互联网、云计算、大数据等信息技术与传统交通运输行业的深度融合，推动黄山与长三角各城市之间综合交通运输信息公开共享，形成互通联动效应。

（三）发展目标

从地理区位、经济社会、资源禀赋、综合交通等方面来看，黄山市具有较好发展基础。结合国家及区域层面的发展战略，“十四五”期间，着力提升黄山枢纽能级，强化对外辐射能力，改善运输服务品质，规划把黄山市打造成皖浙赣闽区域综合交通枢纽、长三角区域南翼新枢纽和交旅融合国家样板。

1.总体目标

“十四五”时期，围绕“3661”工程，基本建成与黄山市经济社会发展相适应的高品质现代综合交通运输体系，支撑和引领全市经济社会高质量发展的作用显著增强。

“3661”工程，即：

“3”——实现 3 个定位，基本建成皖浙赣闽区域综合交通枢纽、长三角区域南翼新枢纽和交旅融合国家样板，初步达到“人享其行，物优其流”的高质量交通服务水平。

“6”——推进 6 个提升，即通道效率提升、网络结构提升、枢纽能级提升、服务品质提升、物流效率提升、行业水平提升。

“6”——实施约 640 亿综合交通工程，其中铁路 323.6 亿元，公路 205 亿元，水运 20 亿元，航空 8.8 亿元，管道 15.4 亿，枢纽场站 66.9 亿元，交通行业治理 0.13 亿元。

“1”——构建 1 小时交通圈，加快实现 1 小时通达杭州、南昌、合肥等城市，城区 1 小时通达市域所有县区。

2.具体目标

参照国家、省有关政策和行业发展要求，结合黄山发展实际，从基础设施网络、运输服务、行业治理三个方面构建综合交通运输指标体系。

——**铁路（含轨道）**：加快形成“米”字型高速铁路网，力争实现县县通高铁；境内铁路营运总里程不少于 420 公里，铁路网密度不少于 430 公里/万平方公里。其中，高速（城际）铁路不少于 287 公里。市域旅游铁路实现突破。

——**公路**：初步形成“一环十射”高速公路网络，高速公路网密度达到 4.8 公里/百平方公里，力争实现县城通高速；国省干线里程达 1700 公里。

——**水运**：疏浚新安江航道，重点打造深渡港区。

——**航空**：力争启动机场迁建（配套通用航空功能区）、建成黄

山区通用机场，形成“一运输一通用”布局；机场旅客吞吐量不少于 140 万人次，货邮吞吐量 5500 吨以上。

——**天然气管道**：加快天然气管道干线和支线建设，实现管道天然气“县县通”。

——**邮政快递**：打造黄山邮政快递枢纽城市，全面建成市、县两级快递物流园区，推进“快递进村”工程。

——**运输服务**：机场通达城市数量不少于 40 个；长三角（副）中心城市两小时通达率达到 75%；市县（区）一小时交通圈通达率达到 100%，高速公路出入口覆盖乡镇率达到 65%，4A 及以上景区到达重要客运枢纽时间不大于 60 分钟；符合条件的建制村物流快递服务率达到 100%；多式联运换装一小时完成率不少于 90%。

——**智慧创新**：打造智慧交通、科技创新体系，信息化水平稳步提高。“两客一危和重载货车北斗系统安装率达到 100%。”

——**绿色低碳**：交通运输二氧化碳排放强度下降率累计达 5%；城市公交新能源车辆比例达到 100%，新增城市物流配送车辆新能源比例达到 80%。

——**安全可靠**：大幅提升交通基础设施安全隐患防治能力，提高重要物资运输效率及可靠性。

——**投资规模**：完成总投资约 640 亿元。

表 3-1 黄山市“十四五”综合交通发展目标表

类别			指标	现状值 (2020年)	目标值 (2025年)
基础设施	铁路及市域轨道	1	铁路营业总里程（公里）	264	427
		2	其中：高速铁路里程（公里）	124	287
		3	市域旅游轨道线路总长度（公里）	0	≥45
	公路	4	公路网总里程（公里）	7709	8000

类别		指标	现状值 (2020年)	目标值 (2025年)	
网络	5	高速公路里程占比约 (%)	4.6	5	
		6	普通国省干线公路里程 (公里)	1621	1700
	水运	7	港口泊位总数 (个)	25#	≥99
		8	旅客吞吐量 (万人次)	56	176
		9	港口岸线利用长度 (米)	1330	2350
	航空	10	通用机场数量 (个)	0	≥1
		11	旅客吞吐量 (万人次)	86.97*	146
		12	货邮吞吐量 (万吨)	0.20*	0.55
	管道	13	天然气管网里程 (公里)	25	≥228
	运输服务水平	14	机场通达城市数量 (个)	31*	≥40
		15	长三角 (副) 中心两小时通达率 (%)	50	75
		16	市县 (区) 一小时交通圈通达率 (%)	83.3	100
		17	高速公路出入口覆盖乡镇率 (%)	50	≥65
18		4A 及以上景区到达重要客运枢纽时间(分钟)	70	≤60	
19		符合条件的建制村物流快递服务通达率 (%)	55.78	100	
20		快件延误率 (百万分之)	3.2*	2	
21		多式联运换装一小时完成率 (%)	--	≥90	
行业治理	智慧创新	22	两客一危和重载货车北斗系统安装率 (%)	--	100
	绿色低碳	23	交通运输二氧化碳排放强度下降率 (%)	--	[5]
		24	城市公交车辆新能源比例 (%)	99.3	100
		25	新增城市物流配送车辆新能源比例 (%)	--	80
	安全可靠	26	公路应急救援到达时间 (小时)	≤1.5	≤1.5
27		道路运输较大及以上等级行车事故万车死亡人数下降率 (%)	--	[12]	

注：*为 2019 年数据；（）内为 5 年累计数；#为现状运营的港口泊位数；--为无数据。

3. 远期展望

展望至 2035 年，建成全国性综合交通枢纽功能，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。重点构筑以“一港两轨十铁十路”为骨架、高品质“交旅融合四环”为特色、“1+4+12”枢纽为重点的

综合立体交通网新格局。届时，黄山将成为继上海、杭州、南京、合肥之后的“长三角第五大高铁枢纽城市”，实现“黄山 125 交通圈”，即力争 1 小时通达杭州都市圈，2 小时通达长三角主要城市，5 小时通达京津冀和粤港澳，建成国家综合运输大通道重要节点。

四、重点任务

（一）打造高效立体的综合运输通道

按照“强弱项、重衔接”的原则，重点把握“融杭接沪”的要求，全面贯彻落实重大战略布局，充分对接国家、区域、都市圈和省际等多层次既有规划运输通道。以高速铁路、高速城际、高速公路、高等级航道为骨干，普速铁路、普通公路为支撑，以各区县等为主要节点，构建对外互联畅达、内部有效覆盖的高效立体综合运输通道，充分发挥综合运输通道在极、群、团间的联系和辐射带动作用。

提升黄山至杭州综合运输通道效率，构建黄山至南昌、黄山至武汉、黄山至南京（连云港）、黄山至金华（衢州）等快速直连综合运输通道，市域逐步形成“两横三纵”综合运输通道，促使黄山加速融入京津冀至粤港澳主轴（支线：阜阳经黄山、福州至台北）、长三角—成渝主轴（路径2：上海经九江、武汉、重庆至成都）、沪昆走廊（上海经杭州、景德镇、南昌、长沙、吉首、遵义至昆明）等国家综合立体交通网络骨架。

专栏一 “两横三纵”综合运输通道

（一）两横

一横：以昌景黄高铁、杭黄高铁、杭临绩（黄）高铁、皖赣线，杭瑞高速、新安江航道等构成东西向连接杭州都市圈、上海都市圈至大南昌都市圈的国家大通道，融入沪昆走廊；

二横：以规划的宣黄宿城际铁路等构成东西向连接武汉都市圈与南京都市圈、上海都市圈的区域大通道，融入长三角—成渝主轴。

（二）三纵

一纵：以京福高铁、京台高速等构成连接京津冀、合肥都市圈和海峡两岸城市群的国家大通道，融入京津冀—粤港澳主轴；

二纵：以宁宣（黄）高铁、皖赣铁路、芜黄高速、溧宁高速等构成

连接黄山至南京（连云港）方向的区域大通道；

三纵：以六安祁景城际铁路、德上高速等构建连接中原城市群和大南昌都市圈的区域大通道。

（二）打造更高质量的综合交通网络

以高速铁路、城际铁路、国省道为骨架，以普通省道、市域旅游轨道为支撑，以农村公路、旅游公路、步道等为基础，构建对外高效联通、内部有机衔接的多层次、立体综合交通网络，推进形成“一港两轨十铁十路”为骨架的综合交通新格局。

专栏二 “一港两轨十铁十路”骨架路网新格局

“一港”：黄山屯溪国际机场；

“两轨”：市域旅游铁路和城市轨道交通；

“十铁”：京福、池黄、昌景黄、杭黄、杭临绩（黄）、黄山至九江、宣绩（黄）、黄衢、六安景、宣黄宿等十条高速铁路；

“十路”：京台高速、杭瑞高速、溧宁高速、德上高速、黄浮高速、芜黄高速、黄山区至祁门高速、徽州区至黟县高速、北外环高速、西外环高速（北外环高速西延）。

1. 打造立体发达的快速网

“米”字高铁网加快形成。“十四五”期间，着力推动黄山与合肥、南昌、杭州等区域中心城市间高铁网由“互联互通”向“直连直通”跨越。重点建设完成池黄高铁、昌景黄高铁，加快开工黄山北动车存车场升级动车所工程，适时推进杭临绩（黄）、六安景、宣黄宿、黄衢铁路前期工作，规划研究黄山至九江铁路。届时，将实现县县通高铁的交通新格局，市区“米”字型高铁网逐步形成，铁路网密度提升至436公里/万平方公里。

铁路提速升级后有效改善高铁“1235”出行圈覆盖范围，实现1小时到达杭州、合肥、南昌等区域中心城市，力争2小时达到南京、徐州、衢州等周边城市群区域主要城市，3小时到达长沙、福州、上海、

济南、武汉等邻近重点城市，5小时达到北京、广州、深圳、贵阳等重要区域中心城市。

专栏三 “十四五”市区“米”字型高铁网布局

昌景黄高铁、杭黄高铁、京福高铁、池黄高铁、黄衢高铁、宣绩（黄）高铁、杭临绩（黄）高铁。

打造“一环十射”高速公路网。“十四五”期间，黄山市继续实施高速公路网化工程，加快建成溧宁高速（黄山至千岛湖段）、芜黄高速（黄山段）、德上高速（池祁段和祁门至皖赣界段），尽快启动北外环高速工程、徽州区至黟县高速和黄山区至祁门高速前期工作，适时开展西外环高速（北外环高速西延）研究工作，加速促进融入长三角，多路连通杭州、南京、合肥三大都市圈，高效衔接周边地市，加快形成“一环十射”高速公路网，高速公路里程达471公里，加快实现由县县通高速到县城通高速的飞跃，强化“融杭接沪”等区域一体化发展。

提升高速公路对市域重要乡镇节点覆盖度，高效发挥高速路网的带动效益。“十四五”期间，境内既有高速新增杞梓里、祁门西等高速出入口，届时高速公路出入口（10公里/15分钟）乡镇覆盖率达65%；开展呈坎、新安镇、王村镇等高速出入口前期工作。

专栏四 “一环十射”高速公路网布局

一环：杭瑞+北外环+京台（或西外环+黄浮）高速；

十射：溧宁高速往千岛湖方向、杭瑞高速往杭州方向、溧宁高速往宣城方向、芜黄高速往南陵方向、京台高速往铜陵方向、德上高速往池州方向、黄浮高速往祁门方向、德上高速往景德镇方向、杭瑞高速往婺源方向、京台高速往衢州方向。

积极拓展航线网络。恢复及拓展国际（地区）航线，逐步恢复香港、澳门航线，加密通往台湾地区、韩国、东南亚国家航线，新增日本、俄罗斯航线，择机开通中亚欧美航线，为打造生态型国际化世界

级休闲度假旅游目的地城市提供有力支撑。优化航线网络布局，提升服务品质，常态化运营至北京、广州、深圳、成都、重庆、西安等精品航线，打造精品服务样板。开通哈尔滨、昆明、贵阳、石家庄、兰州等重点干线航班，加密至粤港澳、京津冀、成渝城市群等国内重点城市航班。

专栏五 快速网重点任务

（一）高速铁路

力争建设完成池黄高铁、昌景黄高铁、黄山北动车存车场升级动车所；

适时推进杭临绩（黄）、黄衢金铁路、六安景、宣黄宿铁路等前期工作，积极争取黄山至九江铁路纳入国家铁路网规划。

（二）高速公路

建设完成芜黄高速（黄山段）、德上高速（池祁段）、溧宁高速（黄千段）、德上高速（祁门至皖赣界段）；尽快启动北外环高速、徽州区至黟县高速、黄山区至祁门县高速前期工作；规划研究西外环高速（北外环西延）可行性。完成杭瑞高速杞梓里镇互通立交工程、黄祁高速祁门西出口道路连接线建设；加快黄浮高速新安镇高速出入口、京台高速呈坎镇高速出入口、京台高速岩寺出口连接线拓宽工程前期工作，规划研究杭瑞高速王村镇高速出入口。

（三）航线网络

加密通往韩国、东南亚航线、新增日本、俄罗斯航线、择机开通中亚欧美航线，恢复香港、澳门航线；

适时开通北京、广州、深圳、成都、重庆、西安等精品航线和哈尔滨、昆明、贵阳、石家庄、兰州等重点干线；加密至粤港澳、京津冀、成渝城市群等国内重点城市航班。

2. 构筑通达完善的干线网

普通国道网升级优化。加快普通国道提档升级，调整优化部分路段线型，过境交通与城市交通交织严重路段进行分离疏解，推进省道348升级国道530，强化屯溪—千岛湖旅游快速通道建设等战略部署，

促进“融杭接沪”发展。

推进普通省道网提档升级。实施以“断头路”打通和“瓶颈路”拓宽为重点的普通省道公路畅通工程。围绕构建山上山下联动、城市乡村并进、文化旅游融合、多极多点支撑的大旅游格局等战略，加快构建串联主要4A级及以上风景区的高等级黄金旅游环道公路建设。加快推进市县（区）、城镇、重点景区等节点间的省道和市域旅游快速通道建设，提升省市交界路段公路等级，依托“95联盟大道”，协力打造“黄衢南饶联盟花园”。与快速网共同组成市域公路主骨架，强化对城镇、交通枢纽、产业园区、重要旅游景区的覆盖程度，构建运行效率高、服务能力强的“产业路”。

实现市域公共交通跨越式发展。力争完成市域旅游铁路T1线以及旅游索道建设，尽快开工建设市域旅游铁路T2线，适时开展利用既有皖赣线开行市域列车、T5线等市域旅游铁路前期研究。充分满足多层次出行需求，着力丰富黄山市综合交通模式和出行选择，建设重要交通枢纽节点与黄山风景名胜区间的“旅游路”。

疏浚新安江航道。加快推进新安江旅游航道整治工程（新安江航道综合开发利用项目），主要包括（妹滩枢纽下游航道疏浚工程（9.7公里）及妹滩枢纽船闸工程、柘林（杏村）枢纽工程）；进一步完善新安江流域船舶污水上岸工程信息监管平台建设。

加快天然气管道干线和支线建设。完成宣城—黄山管道干线工程并通气，协力构建安徽省管道天然气“市市通”新局面；启动“县县通”天然气管线项目，新建天然气徽州—休宁、休宁—祁门—黟县—黄山区、石台—黟县项目（合计约203公里），实现市域天然气管道互联互通，形成“双回路、双气源”保障。

专栏六 干线网重点任务

（一）市域轨道

力争建成市域旅游铁路 T1 线；加快建设黄山索道（缆车）下延建设工程、黄山太平索道改建工程、黄山云谷索道下半段建设项目；力争开工建设市域旅游铁路 T2 线；适时开展利用既有皖赣线开行市域列车、T5 线等市域旅游铁路前期研究。

（二）普通国道和普通省道

加快推进 G237 祁门灯塔至高速路口改建工程建设；建成 G530 阳湖里至庄里段改建工程、G530 黟县县城至叶村段改建工程、G237 金字牌镇过境线改建工程、G237 历口镇过境线改建工程、G205 万安至东临溪段改建工程、G233 郑村至徽州区段改建工程、G530 街口至富礼段改建工程（皖浙 1 号旅游风景道安徽段）（原 S348）、G530 歙县雄村至南源口段公路（原 S348）；加快开工建成 G237 祁门高速口至渔亭段升级改建工程、G205 谭家桥至冈村段公路新改建工程。

加快 S477 碧阳至西武岭至柏溪改建工程、黄山市 4 条旅游风景道美丽公路（一期）（不含皖浙 1 号线）工程；建设 S349 王村二桥及接线工程、S476 塔川至雉山段改建工程、黄山市 4 条旅游风景道美丽公路二期、F008 屯溪至休歙界改建工程、S214 兰渡至渭桥段改建工程、S349 屯溪至浮潭段改建工程、S103 黄山区段改扩建工程、S479 兰田至小溪段改建工程、S346 与 S347 省道连接线（绩溪龙川至歙县三阳公路）工程、黄山风景名胜区南大门旅游公路路域整治提升工程；加快开工 S349 小川大桥及接线工程、叶村至儒村公路改建工程、S605 环太平湖公路九华岭隧道及接线工程等工程；推进 F007 长陔岭隧道及接线工程、S475 许村至谭家桥段工程、S606 环黄山岗村至焦村段新建工程、F003 武阳至岔口公路、S478 至 S347 省道连接线、F005 古溪至祁门县城公路新建工程前期工作，研究规划 S347 吴山铺至省界段改扩建工程。

（三）航道

开工建设新安江旅游航道整治工程（新安江航道综合开发利用项目），进一步完善新安江流域船舶污水上岸工程信息监管平台建设。

（四）天然气管道

新建天然气徽州—休宁、休宁—祁门—黟县—黄山区、石台—黟县管线支线项目（约 203 公里）。

3. 建设广泛的基础网

重点提升以农村公路为主的基础网覆盖度和服务水平，着力打造旅游风景道样板工程。提升乡村基础设施和公共服务水平，促进城乡基础设施互联互通。

农村公路提档升级工程。推进县乡公路升级改造、建制村通双车道及自然村通硬化路和联网路建设，积极推进农村公路桥梁、隧道建设。

强化农村公路出行安全。加强安保工程和危桥改造，实现农村公路质量和安全性明显提升，加快危险山区路段的隧道化改造工程建设，基本完成主要农村公路安全隐患治理。

专栏七 基础网重点任务

自然村通硬化路建设：50户及以上自然村通硬化路 59.2 公里；30户（含）-49户自然村通硬化路 122.8 公里；20户（含）-29户自然村通硬化路 219.7 公里；20户以下自然村通硬化路 76.6 公里。

农村公路提档升级：3.5米及以下窄路基路面公路拓宽改造 576.2 公里；乡村旅游路、资源路、产业路建设 212 公里；其他农村公路提档升级改造 377.5 公里；农村联网公路建设 61.9 公里；美丽农村公路改造建设 162.2 公里；农村公路安保工程 786.2 公里。

农村公路桥梁、隧道建设：危桥改造 137 座/3493 延米；桥梁新改建 3 座/410 延米；危隧改造；渡口改造/改桥。

（三）打造多层一体的综合客运枢纽

1. 构建综合客运枢纽新格局

整合优化存量资源，重塑市域综合客运枢纽布局，助力“开放枢纽之城”，按照打造长三角南翼新枢纽、皖港澳国际会客厅的目标，提升黄山枢纽能级，加快推进以高铁场站、机场、公路客运站、旅游集散中心为主的综合客运枢纽建设，远期着力构建以“1+4+12”为骨干的综合客运枢纽体系。

专栏八 “1+4+12”综合客运枢纽体系

“1”：空铁（轨）联运枢纽，黄山屯溪国际机场+高铁黄山北站+黄山旅游客运枢纽；

“4”：歙县北站、黄山西站（含客运枢纽）、黟县东站（含旅游集散中心）、祁门南站；

“12”：黄山旅游集散中心、休宁客运西站、黄山太平客运中心、黟县旅游集散中心、歙县公路客运站、祁门县客运站、谭家桥客运中心站、徽州公交客运枢纽站；屯溪港区、月潭湖港区、深渡港区（含深渡客运站）和太平湖港区（太平湖风景区客运集散中心）。

2. 强化国际航空枢纽功能

提升黄山屯溪国际机场运输保障能力，推进弱电及行李输送系统、通信导航、助航灯光、消防设施等更新改造；完善机场国际货运功能，建成海关监管作业场所。力争启动黄山机场迁建工作（建设通用航空功能区），推进杭临绩（黄）等高铁引入新机场，打造现代化综合立体空铁（轨）联运交通枢纽；围绕低空旅游、应急救援、防灾减灾等加快建设黄山区通用机场、皖南低空旅游服务体验中心，适时开工建设歙县、黟县、祁门通用机场。

3. 重点打造深渡港区

为提高港区服务水平，保障乘客舒适、便捷通行，适时开工建设深渡综合码头改扩建工程，并新建南源口、新溪口等码头。

专栏九 客运枢纽场站重点任务

（一）综合客运枢纽

建成徽州公交客运枢纽站、东黄山国际小镇基础设施工程谭家桥客运中心站、黄山西站客运集散中心、黄山风景名胜区东大门客运中心、黟县高铁综合客运枢纽、高铁祁门南站旅游集散中心、徽州旅游集散中心及配套工程、绿色交通发展中心（休宁）、黄山风景名胜区南大门客运集散中心。

（二）民用航空

推进黄山屯溪国际机场弱电及行李输送系统、通信导航设施、助航灯光等更新改造、机场消防保障等级提升、海关监管作业场所等建设；力争启动黄山机场迁建工作（含通用航空功能区）；

加快建设黄山区通用机场、皖南低空旅游服务体验中心；开展歙县、黟县、祁门通用机场前期工作并适时开工建设。

（四）构建人民满意的出行服务体系

1. 培育交旅融合新业态

完善旅游交通基础设施网络。进一步优化高铁、高速、民航为主的旅游客运“快进”网络；加强以普通国省干道、旅游公路、内河水运等基础设施为主，改善乡村旅游基础设施网络条件为辅，特色城乡公交、旅游风景道、慢行步道等载体的旅游客运“慢游”网络。围绕“快进慢游”网络，力争“十四五”末实现黄山市中心城区至各县（区）及全域旅游重要节点的1小时交通圈。

展望至2035年，建成高品质“交旅融合四环”，实现区域重要旅游资源全覆盖，有力推动黄山市建成生态型国际化世界级休闲度假旅游目的地城市。

提升交通服务设施旅游功能。推动具备条件的公路服务区向交通、生态、旅游、消费等复合型服务区转型，因地制宜打造一批景观式、体验式公路服务区。依托拟建杞梓里等高速公路服务区及高速公路出入口，创建2-3个交旅融合综合服务区试点。推进公路客运服务向旅游一体化发展，拓展运游结合深度，引导公路客运场站向旅游集散中心转型，构建“中心集散、多向辐射”的运游结合服务体系。强化规范化、标准化、目标化的旅游交通标识标牌建设，与长三角旅游交通景点交通指引标准统一，形成完善的旅游交通标识标牌体系，提高旅游交通导引导航导识水平，让旅游交通标识标牌成为城乡靓丽风景。推

进旅游厕所标准化建设，同时做好老旧厕所改造提升及新（改）建国省干线公路厕所配套工作。提高旅游交通信息化服务水平，建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，推进政企信息数据互联互通。

大力发展“交旅融合”产品。围绕黄山风景名胜区、西递宏村、徽州古城等 5A 级旅游景区，将以通达性、快捷性为主要功能的传统旅游公路拓展为更加重视景观性、服务配套性的旅游风景道，并在沿途发展房车驿站、营地等旅游新产品，以便于旅途休息和房车补给。充分利用道班存量资源，发挥“道班改造+公路+旅游”的资源串联优势和复合优势，通过整合开发、整合连锁、复合多元的模式，打造公路道班文化的文旅项目。结合通用机场建设发展低空旅游，与周边大型景区（如千岛湖、青龙湾等）形成协同联动效应。依托新安江航道发展邮轮游艇业务及娱乐、演艺、文化等产业链，合力打造由新安江至富春江、钱塘江的“三江两岸”黄金旅游线，培育旅游观光、体育与各类体验等新消费。统筹优化新安江两岸的景观照明设施，对老街进行提升改造，重点打造“月光游”及特色美食，塑造 2-3 个网红“打卡地”。

专栏十 交旅融合示范工程

（一）“交旅融合”基础设施示范工程

推动“交旅融合四环”（**中心城区核心环**：杭瑞高速、北外环高速、西外环高速;86km。**黄金旅游环**：杭瑞高速、S214、S222、G530、黄浮高速、S476、S205、规划许村至汤口公路、S475、G530;160km。**全域旅游环**：杭瑞高速、心安月潭旅游风景道、F009、S222、祁红至鹤城公路、F004、G237、S347、F005、宏村至大坦公路、G530、S476、S205、规划许村至汤口公路;298km。**红色旅游环**：杭瑞高速、心安月潭旅游风景道、F009、S222、祁红至鹤城公路、F004、G237、乔凫路、S219、京台高速、S475、G530;290km）、旅游风景道等建设。

（二）交通服务设施旅游功能提升示范工程

打造杞梓里、深渡、呈坎等高速公路综合服务区及出入口的交旅融合试点；拓展运游结合深度，引导公路客运场站向旅游集散中心转型；强化规范

化、标准化、目标化的旅游交通标识标牌建设；建立交通、旅游等跨部门数据共享机制。

（三）“交旅融合”产品示范工程

打造房车驿站、营地等旅游新产品；发挥黄山区通用机场短途运输功能，建设低空旅游服务体验中心；依托新安江，打造“三江两岸”黄金旅游线；统筹优化新安江两岸景观照明设施，对老街进行提升改造，打造“月光游”及特色美食，塑造 2-3 个网红“打卡地”。充分发挥“道班改造+公路+旅游”的资源优势，打造公路道班文化的文旅项目。

2. 打造快速便捷城际客运体系

提升高铁直达服务。适时加密至北京、上海、广州、深圳、成都等城市高铁班次，适时开通至重庆、西安、桂林等城市高铁班次。推动高铁运营按照设计标准达速运行。

加快推进传统公路客运转型。推进公路客运与旅游城乡客运等其他客运方式差异发展，针对高铁“盲点”优化客运班线网络、运力与时刻安排，实现与高铁互补协调发展。

推动皖浙赣交界地区城际公交协调联动发展。有序加强毗邻地区（20 公里左右）公交互联互通，适时开通至泾县、绩溪、开化、婺源等城际公交线路。

探索旅客联程联运发展。强化道路客运与铁路、民航、水路衔接线路和时刻对接，建立综合交通信息共享及发布平台。推动 12306 空铁联运服务功能拓展至地市级层面，实现旅客出行一次购票、无缝衔接、全程服务。创新“空铁通”、“空巴通”等服务产品。

3. 构建合理的城市公共交通体系

建立多层次城市客运网络。新增分时、分段、灵活多样的公交专用道 30 公里，打造快速公交线路，优化干线公交线路，构建“快+干+支+微”四层级线网。合理发展公共出行新业态，鼓励定制化通勤班车、

社区公交、微循环公交等新模式新产品应用推广，统筹发展巡游出租汽车和网约车，实行错位发展和差异化经营，形成多层次、差异化的交通出行服务体系。

扩大公交服务广度和深度。积极推进城市公共交通设施建设，强化综合交通枢纽与公共交通的衔接。优化公交线路，适时延长机场、高铁站等枢纽接驳的城市公交运营时间，发展夜间公交。探索高峰期公交免费政策。

专栏十一 城市客运服务行动

鼓励定制化通勤班车、社区公交、微循环公交等新模式新产品应用推广，统筹发展巡游出租汽车和网约车；

适时新增分时、分段、灵活多样的公交专用道 30 公里；探索高峰期公交免费政策，优化公交线路。

4. 完善普惠均等城乡客运体系

推进城乡客运融合发展。促进城乡交通融合发展，加强城乡客运与城市公交、邮政、快递等领域融合发展，打造集公交首末站、充电站、物流配送站“三站合一”的综合运输服务场站。探索城乡客运融合发展，实现“一张卡”通达全市。探索适合农村客运发展的新模式，针对客源较少的镇村采取灵活采用片区经营、定制班车、墟日班车、周末班车等方式推进城乡一体化工作，确保“开的通”、“留得住”。

专栏十二 “十四五”乡镇综合运输服务站建设项目

屯溪区（2 个）：阳湖镇、黎阳镇；

黄山区（3 个）：汤口镇、耿城镇、焦村镇；

徽州区（1 个）：呈坎镇；

祁门县（6 个）：金字牌镇、赤岭口、小路口、芦溪乡、闪里镇、大坦乡；

歙县（15 个）：杞梓里镇、深渡镇、许村镇、王村镇、富堨镇、溪头镇、坑口乡、绍濂乡、狮石乡、长陔乡、金川乡、街口镇、璜田乡、

武阳乡、岔口镇；

休宁县（5个）：海阳镇、五城镇、东临溪乡、溪口镇、流口镇；

黟县（3个）：宏潭乡、美溪乡、渔亭镇。

加强公交政策保障。建立健全城乡公交优先发展政策体系、财政补贴补偿机制、服务质量考核制度，确保城乡公交持续发展。统一城乡公交定价标准，建立多层次、差别化的票价体系。统筹农村客运公交化改造资金，加快推进全域客运公交化改革。适时启动全市公共交通顶层设计，构建高效便捷公共交通体系。

专栏十三 城乡客运服务行动

打造集公交首末站、充电站、物流配送站“三站合一”的综合运输服务场站；

统一城乡公交定价标准，开展三区四县公交一卡通研究工作；

探索片区经营、定制班车、墟日班车、周末班车等方式，推进城乡一体化工作；

建立健全城乡公交优先发展政策体系、财政补贴补偿机制、服务质量考核制度，确保城乡公交持续发展；

统筹农村客运公交化改造资金，加快推进全域客运公交化改革；适时启动全市公共交通顶层设计，构建高效便捷公共交通体系。

（五）构建高效率货运物流运作体系

依托综合运输通道及高速公路、铁路网络参与国内大循环，依托机场一类口岸功能畅通国际国内双循环，建立“**通道+网络+枢纽**”物流运作体系。围绕重点建设项目，重塑现有物流枢纽布局，构建“**一港，二园，四心，N点**”物流枢纽空间新格局；通过公铁联运、空铁联运等组织模式，优化“**一基地、三中心**”多式联运体系，实现枢纽之间多种运输方式的无缝衔接。

1. 构建物流枢纽新体系

结合黄山市城市发展空间和物流发展格局，依托综合立体交通网，

构建“一港，二园，四心，N点”物流枢纽空间新格局。

通过新建黄山绿色空铁物流园，扩建农产品物流园、皖新皖南物流园、徽州区城乡冷链物流产业园，结合既有斯普蓝帝物流园形成具有综合型物流园功能的现代综合物流港。通过扩建广坤物流园（新增冷链功能），与既有昆仑物流园形成两个以邮政、快递等业务为主的专业物流园。整合县级物流中心并入临近大型物流园/中心，建立黄山区、歙县、祁门、黟县四个县级物流中心。完善乡（镇）综合运输服务站和村级物流网点，优化配送体系。

专栏十四 一港，二园，四心，N点

一港：现代综合物流港（新建黄山绿色空铁物流园，扩建农产品物流园、皖新皖南物流园、徽州区城乡冷链物流产业园）；

二园：广坤物流园（新增冷链功能）、昆仑物流园两个专业物流园；

四心：形成黄山区、歙县、祁门县、黟县四个县级物流园/中心；

N点：乡（镇）物流服务站和村级物流网点。

2. 优化多式联运网络

深入推进公转铁运输结构调整，依托黄山绿色空铁物流园，建设全国高铁物流先行试验区、长三角绿色产业物流互通承载区、皖浙赣区域多式联运示范区、杭黄绿色产业新地引领区，打造全国首个高普速铁路综合物流基地。依托黄山港铁联运中心、徽州区城乡冷链物流产业园（含公铁（水）联运中心），开展港铁、公铁（水）联运中心示范工作。推进以黄山新机场为核心的空铁联运中心研究。

专栏十五 一基地，三中心

一基地：高普速铁路综合物流基地（依托黄山绿色空铁物流园）；

三中心：黄山港铁联运中心、公铁（水）联运中心、空铁联运中心。

3. 完善城乡融合物流配送体系

推进物流网络平台建设，促进电商、冷链、危险品物流等专业化

发展，实现各县区追溯体系互联互通。创新技术手段，鼓励运用大数据、区块链等先进技术，不断提高追溯的智能化和准确性；探索无人机配送等新技术应用推广，提升物流配送车辆新能源比例。健全末端共同配送体系，统筹农村地区邮政、快递、交通、供销、商贸流通等相关资源，发展多形式配送模式，结合城乡客运，创新众包物流、“站销融合”模式，推动“客货同网融合、多站多网合一”的城乡交通运输一体化发展模式。积极引入第三方物流，创造有利的制度和市场环境，支持和培养农村物流龙头企业的发展，加快培育农村物流市场。充分运用城乡公交网络资源，拓展公交物流业务，通过公交车富余装载空间或小型专业物流车辆转运送达。到 2025 年，黄山市将基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系，实现乡乡有网点、村村有服务，便民惠民寄递服务基本实现全覆盖。

专栏十六 “十四五”物流重点建设项目

（一）物流枢纽工程

建成绿色空铁物流园、徽州区城乡冷链物流产业园，扩建农产品物流园、皖新皖南物流园、广坤物流园区（新增冷链功能）；

整合县级物流资源，建成祁门县冷链物流中心、祁门县网络直播及冷链物流电商产业园、黟县综合物流园，扩建黄山区、歙县物流中心等项目。

（二）多式联运示范工程

加快建成黄山绿色空铁物流园、徽州区城乡冷链物流产业园、黄山港铁联运中心等多式联运示范工程，探索新机场空铁联运的可能性。

（三）城乡融合示范工程

推进物流网络平台建设，实现各县区追溯体系互联互通；

创新技术手段，鼓励运用大数据、区块链等先进技术，探索无人机配送等新技术应用推广；

结合城乡客运，发展县乡村三级物流体系，创新“客运+物流”、众包物流、“站销融合”模式；

推动“客货同网融合、多站多网合一”的城乡交通运输一体化发展模

式。

4. 构建现代化邮政业服务体系

推进邮政快递业基础设施建设。支持邮政快递产业邮件快件分拨中心建设，至 2025 年底，全面建成市、县两级快递物流园区。鼓励企业总部加大对黄山邮政快递业基础设施建设的投资，引导企业在快递生态产业园、智能仓储设施、航空快递物流集散中心、冷链产业链等方面加大投资力度，构建覆盖城乡、便捷高效的邮政快递网络体系。加强邮政快递业环保工作，纳入全市生态环境治理体系，推进邮件快件包装标准化、绿色化、减量化和可循环，支持行业节能减排。加强寄递物流基础设施建设，建设县级寄递物流公共配送中心和村级寄递物流综合服务站，加快农村邮路的汽车化。

推进“快递进村进厂”工程。深入实施“快递进村”工程，促进建制村快递网点覆盖率达到 100%；建设“快递+”金牌项目，建设“一县一品”示范项目，引导邮政快递企业加强与农业、供销、商贸等企业合作，降低农产品物流成本，实现农产品和工业品双向流通，促进农村经济快速发展，服务乡村振兴战略；推进运力资源融合，开通客货邮合作线路，普及推广农村客运车辆代运信件、邮件、包裹；完善农村寄递物流体系建设将聚焦关键环节和重点领域，加强农村邮政体系建设，提升农村邮政基本公共服务水平；优化协同发展体系，建设 1-2 个农村电商快递协同发展示范区，深化农村寄递与电商、交通的协同共进，鼓励邮政快递企业和社会资本在田头市场、快递物流园区建设冷链仓储加工设施。完善农产品上行的发展机制，建设 1-2 个快递服务现代农业的示范项目，探索为农产品上行提供专业化寄递服务模式。推进“快递进厂”工程建设，鼓励企业发展包装、保险、仓储等增值服务，

提供“入厂物流”“仓储+配送”“订单末端”“嵌入式电子商务”等一体化供应链解决方案。

专栏十七 “十四五”邮政业重点行动

（一）邮政快递业基础设施建设

推动快递物流园区纳入市、县级物流园建设统筹安排；探索快递+电商的电商物流园模式；完善市级邮政安全中心建设，大力推进县级邮政监管机构建设。

（二）快递进村、快递进厂工程

推进建制村快递网点覆盖率达 100%；推进快递进厂示范工程；建设 1-2 个农村电商快递协同发展示范区；建设 1-2 个快递服务现代农业的示范项目。

（六）构建高效能现代交通治理体系

1. 重点领域改革

深化行业管理改革。推进公路建设管理体制、公路养护管理体制改革。理顺港口管理体制，推动港口资源整合，促进港区集约化、一体化发展。

深化投融资体系改革。进一步完善社会资本参与交通发展机制，对轨道交通、港口码头、旅游集散中心与物流园区等有一定收益的交通项目，推广 PPP、REITs 等融资模式。

完善地方交通法规体系。适时研究推进交通行业立法工作，完善行业地方性法规制度体系。协调国家、省相关部门完善铁路、公路、水路、民航统筹发展的运输政策，完善促进一体化运输发展的相关法规、政策和制度。

2. 加快推进交通运输法治建设

推进交通运输综合执法。深化交通运输法治政府部门建设，坚持严格规范公正文明执法，完善综合执法协作机制，创新行政执法方式，

建设跨区域执法信息共享平台。

健全交通运输依法决策机制。加快法治政府部门建设，把公众参与、专家论证、风险评估、合法性审查、集体讨论决定确定为交通运输重大行政决策法定程序。推进全域综合交通、公共交通等顶层设计工作。

3. 加强科技创新智慧发展

构建市级综合交通信息平台，推进智慧高速公路、智慧机场、智慧港口与城市智能交通系统融合，提高交通智慧管理水平。**打造智慧高速公路示范应用**，积极参与长三角智慧高速试点工程，推动“人-车-路-环境-信息”的智慧协同运行。**重点推进城区道路智能化改造**，加强交叉口信号控制与主要干路线性协调控制、区域路网协调控制设计研究，建立道路建设与交通信号控制等配套设施同步推进机制。**推进新技术应用**，探索自动驾驶车辆、智能船舶、无人机物流、无人快递、智能汽车、共享汽车、北斗卫星导航等示范作用。

4. 促进绿色可持续发展

发展节能环保运输设施设备。大力发展轨道交通、水运等低碳交通运输方式。推广城市公交、出租车、城市配送、汽车租赁等使用新能源和清洁能源运输工具，大力发展新能源汽车共享租赁平台，推广“充电服务+汽车租赁”模式。鼓励港口船舶使用电能、LNG等清洁能源驱动；支持公交场站、集散中心、物流园区等客货运枢纽建设充电桩。

大力发展绿色交通基础设施。推进由杭州市临安区，经绩溪县、歙县、屯溪区、休宁县进入江西的天目山国家森林步道建设。加快城区20公里滨江健康步道（西海路至花山谜窟）建设。在城市内部打造

一流公共交通服务，推进快速公交系统及公交专用道等基础设施建设，加大城区齐云大道-西海路交叉口等常发性拥堵节点治理，提高路网运行效率。逐步推进生态友好型公路、航道、港口、机场等交通基础设施建设。

5. 强化交通安全应急管理

提升交通基础设施安全水平。加大铁路、公路安全防护设施投入力度；加强铁路、公路、航道、港口、机场等重点设施安全运行监测与预警系统建设，提高基础设施防灾抗灾能力；改善提升危险品运输工具和设备设施安全技术性能。

完善交通安全生产治理体系。强化平安交通安全发展支撑体系建设，提升安全生产重大风险防范化解能力，落实政府监管责任；加强对道路客运、危化品运输等重点领域的监管。加快完善应对重大疫情、自然灾害等突发事件的交通物流应急组织和保障体系。

强化交通应急救援能力。注重交通运输运行监控监测和防灾预警，建立应急救援体系。建立健全跨方式、跨部门综合交通运输预警、应急信息沟通机制，完善综合交通运输应急预案体系。

专栏十八 交通行业治理行动

（一）重点领域改革

适时推进《黄山市道路交通安全条例》《黄山市城市轨道交通条例》等立法工作。

（二）加快推进交通运输法治建设

完善综合执法协作机制，创新行政执法方式，建设跨区域执法信息共享平台；适时启动黄山市域综合交通体系规划、黄山市域公交一体化规划编制工作。

（三）加强科技创新智慧发展

构建市级综合交通信息平台；着力打造北外环智慧高速公路示范工程；加快启动城市道路智能交通改造工程。

（四）促进绿色可持续发展

大力发展轨道交通、水运等低碳交通运输方式，推广使用新能源和清洁能源运输工具；尽快开工建设天目山国家森林公园步道、城区慢行步道建设；推进快速公交系统及公交专用道等基础设施建设；尽快启动城区齐云大道-西海路交叉口等常发性道路交通拥堵治理工作。

（五）强化交通安全应急管理

建立健全跨方式、跨部门综合交通运输预警、应急信息沟通机制，完善综合交通运输应急预案体系。

五、环境影响评价

(一) 环境保护目标及评价内容

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视生态文明建设，提出“绿水青山就是金山银山”等一系列创新理论，形成了习近平生态文明思想。加强生态保护，坚持生态优先、绿色发展，应着力推动形成人与自然和谐发展的现代化交通新格局。

综合交通规划阶段的主要评价保护目标确定为规划区域可能涉及的重大生态环境敏感区域。规划阶段仅能确定主要建设项目内容及其规模，对环境敏感区的识别仅能初步研判项目可能涉及的保护目标，尚不能给出项目路线走向与各个环境敏感区的详细位置关系及通过方式。对可能涉及的各个敏感区依据现行法律法规，提出避让法律禁区的要求。

表 5-1 黄山市“十四五”综合交通运输体系规划环境保护目标和内容

环境要素	保护目标类型	重点关注的保护目标	重点评价内容
生态环境	减少可能对生态环境敏感区、生态脆弱区、生态系统造成的危害，保护区域生态环境	黄山风景名胜区、齐云山国家地质公园、安徽黄山国家森林公园、牯牛降国家级自然保护区等	环境敏感区域不因规划实施而遭到破坏
水环境	控制水污染物的排放，保护地表水环境	黄山区一水厂、溪口镇饮用水水源保护区、深渡镇饮用水水源等以及与水源地有补给关系的地表水体	饮用水源保护区及敏感水体不因规划实施而受到不利影响
声环境	控制道路的运营噪声水平，保障交通声环境质量	交通设施沿线居民、学校、医院、疗养院等需要保持安静的目标	区域声环境及声环境敏感点不因规划实施而恶化

环境要素	保护目标类型	重点关注的保护目标	重点评价内容
环境空气	控制空气污染物的排放，保护空气质量	交通设施沿线居民、学校、医院、疗养院等	区域环境空气及环境空气敏感点不因规划实施而恶化

(二) 境影响分析和评价

1. 生态环境影响分析评价

规划对生态环境的潜在影响主要体现在对生态敏感目标的影响上，主要包括自然保护区、森林公园、重要湿地、风景名胜区、地质公园等。这些区域在规划设计阶段原则上应避免穿越；确实无法完全避让的，经过自然保护区路段应避让保护区的核心区和缓冲区，经过森林公园路段应避让重点保护动植物资源和景观分布区域。

2. 水环境影响分析评价

规划对水环境的潜在影响主要体现在对施工期和运营期阶段。施工期的桥梁基础设施对河床扰动及泥浆渣滓排放、生活生产污水、建筑残渣污水以及堆放材料流失等影响；运营期主要包括路面径流、设备污水、生产污水等；危化品运输如发生意外事故导致泄漏。应合理选择施工时间、采用先进的施工工艺、加强施工管理，采取相应的工程管理措施和污染防治措施满足相关的水环境质量控制要求，同时积极做好应急预案，强化风险防范能力，具体线路的设计过程中，应避让饮用水源保护区等重点保护水体，严禁穿越一级保护区；确实难以避让而穿越二级保护区或准保护区的路段，应取得相关管理部门的合法手续，并进行相应的环保工程设计，防止对重要水体造成污染。

3. 声环境影响分析评价

规划对声环境的潜在影响主要体现在对施工期和运营期阶段。施工期噪声主要来源于施工机械和运输车辆辐射的噪声；而公路、铁路、

场站、航道、港口等项目两侧一定范围内的居民将受到机动车、船舶的交通运营噪声影响。在交通路线周边的居住用地规划中，应合理进行两侧建筑的布局，充分考虑交通噪声影响，确定最小防护距离，按防护距离进行远期规划的实施，避免造成二次干扰。

4. 环境空气影响分析评价

规划对环境空气的潜在影响主要体现在对施工期和运营期阶段。施工时灰土拌合扬尘，储料场扬尘，材料运输过程中的漏散造成的扬尘，临时道路及未铺装道路路面起尘、沥青烟以及隧道施工粉尘等；机动车和船舶等机械的尾气排放、运输作业中的扬尘污染等。通过采用经常洒水等防护措施，运输筑路材料的车辆加盖棚布，料场远离居民点并遮盖等措施，可有效控制其不利影响；同时，基础设施项目与运输技术装备的改善，特别是黄山城市公共交通建设与管理的发展，将会满足相关环境空气质量控制要求。

(三) 预防和减轻不良环境影响的对策措施

1. 规划编制阶段的措施

在确定交通运输项目具体路线时，避让自然保护区核心区与缓冲区、饮用水源一级保护区等区域；限制涉及自然保护区实验区、风景名胜核心区以外区域、饮用水源地二级保护区、森林公园以外的其他范围、重要湿地、原始天然林、文物保护单位、永久基本农田及矿山资源区域。部分线路无法避让法律允许建设的生态敏感区，可通过采取有效措施，合理安排施工，加强污染监督管理和防治等措施，将不利影响降到最小。

2021年6月，编制组充分对接了市生态环境局、林业局、自然资源和规划局等部门。结合主管部门意见规划调整：调整德上高速（祁

门至省界段) 线型绕避黄山市大皖生态保护区和六股尖省级自然保护区、调整 S606 环黄山岗村至焦村段新建工程线型绕避黄山国家地质公园(黄山风景名胜区)、优化南外环高速线型绕避齐云山国家地质公园、优化 S475 线型绕避黄山区天湖山县级自然保护区、考虑国控考核断面街口断面和篁墩断面设置位置取消原新建街口码头工程和篁墩滩码头工程项目、取消新安江月潭湖至三江口段航道项目绕避黄山市月潭水库水源地和中心城区二水厂饮用水水源地、调整新安江旅游航道疏浚范围以避免穿越歙县城区备用饮用水源地等。同时,对铁路、公路、水运、场站枢纽等项目均核实是否涉及生态敏感区,保障规划的可行性及科学性。

2. 规划实施阶段的措施

做好规划、设计阶段的环境影响评价,充分落实环评意见,加强施工阶段的环境影响监管,全阶段落实绿化养护及水土保持等措施。

认真调查和分析线路及占地与水源地的关系,避让水源地一级保护区,确需穿越水源地二级保护区或准保护区的,应事先征得有关部门同意,并评价工程对水源保护区的影响,采取更加严格的防治措施,确保水源地的安全运行。

对可能泄漏污染的枢纽、港口及公路场站地面进行防渗处理,防止污染物渗入地下,污染土壤。车辆冲洗废水经沉淀池沉淀后循环使用,且沉淀池进行防渗。加强施工生产生活区管理,减小对土壤环境的影响。

做好施工期大气污染防治工作,选址需符合环保要求,施工期间有条件的区域采取洒水、遮盖等方式防治扬尘污染。枢纽、港口、公路、铁路等场站设施采用清洁能源,建立对实施运营的车辆及船舶的

达标管理制度。

规划项目选址选线时尽量远离居民点等声环境敏感点；施工期选用低噪声施工机械、设备和工艺降低噪声。加强施工管理，合理安排作业时段。运营期避免产生新的噪声敏感点。通过建立防噪声屏障、防噪绿化带等措施在传播途径上降噪。做好交通枢纽内部布局和场站内外交通疏导。

（四）环境影响评价结论

本次规划与上层位和同层位规划协调一致；规划实施会对生态系统、土地资源利用和环境质量带来一定的不利影响，但在合理规划设计、采取有效措施的前提下可有效避免或减缓对生态系统、土地资源以及自然环境的不利影响；在采取措施的前提下规划实施不碰触环境质量底线和资源利用上线；不会带来重大不良生态、自然环境影响，不会导致评价区的环境质量显著下降；不会导致生态保护红线、重点生态功能区的组成、结构、功能发生显著不良变化；不会带来资源利用、环境保护严重冲突的重大不良生态影响；不会超过当地资源和环境承载力；不会导致人居环境显著不利变化。在响应生态保护要求和措施以及规划实施过程中严格落实各项生态环境保护制度的前提下，从环保角度，规划是可行的。

六、实施保障

（一）加强组织保障

规划实施过程中，全面加强党的领导，明确部门管理职权，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实。加强与国家、省市有关部门的联系，积极争取交通基础设施建设的指导和相关政策支持。加强与相邻市县的沟通，建立健全地方政府协商合作机制，共同研究解决区域合作中的重大事项。市行业主管部门会同相关市直部门、各县（区）、行业机构及企业等，围绕发展目标与重点任务，建立沟通协调机制，落实各项工作的主体责任部门，促进自然资源、环保、财税、金融、投资、产业、贸易等政策协同，为“十四五”时期各项任务实施提供坚实的保障。

（二）强化要素保障

加强与国土空间总体规划、交通基础设施国土空间规划等规划的衔接，充分考虑交通发展实际需要，及时将重大交通建设项目纳入国土空间总体规划。依法合规推广政府和社会资本合作（PPP、REITs）等模式，鼓励社会资本通过特许经营等方式参与交通项目建设、运营和维护；研究建立交通基础设施公益性、政策性补贴机制，完善交通设施用地综合开发配套政策，为社会资本进入创造便利条件；在风险可控前提下，加大政策性、开发性等金融机构信贷资金支持力度，扩大直接融资规模，支持保险资金通过债权、股权等多种方式参与黄山重大交通基础设施建设。

进一步健全和完善我市市级民航发展专项资金保障长效机制，落实专项资金执行的监督机制，确保专项资金能够满足黄山航空市场的

发展需要，确保专项资金能够按时到位。

（三）加强人才队伍建设

结合黄山发展实际，打好培养人才、吸引人才、留住人才、用好人才的政策组合拳。积极争取开通人才引进绿色通道，以高层次人才及重点领域急需紧缺人才为重点，引进智能交通、信息化、交通规划等急需的专业型人才，进一步完善队伍知识结构和理论实践水平。强化与交通专业智库和科研院所合作，做好国外智力引进工作，全面提升人力资本的支撑保障能力。

（四）抓好督促落实

深入推进交通运输重大战略性、政策性问题研究和重大工程论证以及重大项目储备，重点围绕市域旅游轨道、现代化综合交通枢纽、“交旅融合四环”（含旅游风景道）以及其他基础设施融合发展等问题尽早开展项目的前期工作，推动规划落地。加强规划实施的事中事后动态监测，及时开展综合交通“十四五”中期评估，并根据评估、落实情况及时动态调整。加大规划宣传力度，加强舆论引导，主动发挥新闻媒体和网络作用，形成全社会关心综合交通“十四五”实施项目的良好氛围。

附录一：黄山市“十四五”综合运输交通重点项目表

表 1 黄山市“十四五”重点项目投资汇总表

序号	行业	类别	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）	新增用地规模（亩）
1	铁路	铁路	802.24	323.62	2492.5
2	公路	高速公路	398.5	147	3421
3		普通国道	74.6	29.8	2926
4		普通省道	95.8	8.2	148
5		农村公路	36.77	20	0
		公路类小计	605.67	205	6495
6	水运	水运	30.23	20.03	0
7	航空	民航	65.64	8.77	4640.7
8	管道	管道	20.98	15.41	130
9	枢纽场站	公路客运枢纽	13.3	12.3	349.06
10		货运枢纽	61.86	53.46	4083
11		公交场站	1.63	0.93	100
12		乡镇综合运输服务站	0.24	0.24	33
		枢纽场站类小计	77.03	66.93	4565.06
13	行业治理	行业治理	0.13	0.13	0
合计			1601.92	639.89	18323.26

*备注：1、项目建设投资、新增用地规模等信息以项目实际批复为准；

2、公路类项目投资及新增用地规模主要来源于《安徽省交通基础设施（高速公路、普通国道、普通省道）国土空间控制规划》和《黄山市“十四五”交通运输发展规划》；

3、“十四五”投资规模为实施类项目。

表2 黄山市“十四五”重点项目汇总表

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
合计(143个)					1601.92	639.89	18323
一、续建项目(15个)					364.32	239.63	101.7
二、计划新开工项目(84个)					488.6	395.06	17242.6
三、前期项目(7个)					120.9	5.2	979
四、储备项目(37个)					628.1	0	0
一、铁路/轨道(14个)					802.24	323.62	2492.5
1、续建项目(2个)					232.22	150	0
(1)	昌景黄铁路	续建	由南昌东站-上饶市-景德镇市-祁门-黟县-黄山北站,正线全长289.8公里。我市境内长89.5公里,设计时速350km/h	2018-2022	123.32	60	/
(2)	池黄铁路	续建	由池州站-青阳县-黄山区-黟县-黄山北站,整线全长约125.1公里,黄山市境内约74.3公里,设计时速350km/h	2019-2024	108.9	90	/
2、计划新开工项目(7个)					181.62	173.62	2492.5
(1)	黄山市域旅游铁路T1线	计划新开工	T1线一期由黄山北站-汤口-谭家桥,全长约45公里,钢轮钢轨制式AC25KV,设计时速140-160km/h	2022-2025	120	120	1309.3
(2)	黄山北动车存车场升级动车所	计划新开工	按6线检查库,30条存车线建设,远期在既有黄山北存车场北侧预留高铁快运物流基地设置条件,总规模4条装卸线、3座货物站台及雨棚、1座高铁快运集装箱转运中心	2023-2026	16.72	16.72	868.2

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(3)	黄山西站工程	计划新 开工	建设 6.6 万平方米站前广场、1.2 万平方米站房（含铁总出资建设部分）；新建迎宾松大道（G530 改线）4 公里（双向六车道）、站前路 855 米（双向四车道）。含道路工程、桥梁工程、隧道工程、排水工程及附属设施工程等	2022-2024	11	11	100
(4)	黟县高铁东 站工程	计划新 开工	建设 8.4 万平方米站前广场、1.2 万平方米站房（含铁总出资建设部分）；主要包括高铁站前集散广场、配套地面停车场、客运中心、风雨连廊、广场地下社会车库及出租车库、下沉庭院、高铁东站配套用房、设备管理用房、人防工程、地下换乘通廊及地下通道、高铁东站配套路网工程、排水工程及附属设施工程等	2021-2024	11	11	126
(5)	昌景黄高铁 祁门南站站 前广场	计划新 开工	规划占地面积为 5 万平方米、拟新建旅游集散中心、客运中转中心、停车场等；新建高铁大道 2.1 公里（路幅宽 25 米）	2022-2024	5.3	5.3	75
(6)	黄山索道下 延工程	计划新 开工	北大门索道下延至耿城镇、西大门观光缆车下延至焦村镇并建设站点、停车场等配套设施	2024-2027	10	2	/
(7)	黄山风景名 胜区云谷索 道下半段建 设项目	计划新 开工	索道项目从石门峡白亭至十八罗汉峰东北侧，线路水平长度约 6308 米，设上中下三个站点，线路分为 S1 和 S2 两段，S1 段线路水平长度约 4506 米，S2 段线路水平长度约 1802 米，最大高差约 1200 米，拟采用单线自动循环脱挂抱索器吊厢客运索道型式，单向最大运输能力为 2000 人/h	2022-2025	7.6	7.6	14

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
3、前期项目(1个)					86.4	0	0
(1)	黄衢铁路	前期	新建黄衢铁路,正线全长107.3公里,黄山市境内45公里	/	86.4	/	/
4、储备项目(4个)					302	0	0
(1)	六安祁景铁路	储备	项目已纳入省远期规划项目,为连接六安-安庆-祁门-景德镇的城际铁路项目,正线全长267.8公里,总投资约375亿元,我市境内约30公里	/	45	/	/
(2)	宣黄宿铁路黄山段	储备	项目已纳入省远期规划项目,为连接宣城-黄山区-宿松县的皖江城际铁路项目,设计时速250km/h,我市境内线路长49.3公里	/	75	/	/
(3)	杭临绩(黄)铁路	储备	正线全长181.02公里,黄山市境内约40公里	/	62	/	/
(4)	黄山至九江高铁	储备	方案一:黄山市境内新建线路,与昌景黄高铁线构成复线。线路总长约220公里,我市境约115公里。 方案二:利用昌景黄高铁的我市境内线路(共线约55公里)。总长约165公里,我市境内约60公里	/	120	/	/
二、公路(48个)					605.67	205	6495
(一)高速公路及配套工程(12个)					398.5	147	3421
1、续建项目(3个)					106.2	75.6	0
(1)	芜黄高速(黄山段)	续建	黄山市境内自东向西,经谭家桥镇以北,设置枢纽互通接G3铜汤高速,建设双向四车道高速公路,全长约5公里,设计时速80公里/时	2018-2021	8.5	5.2	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(2)	德上高速 (池祁段)	续建	黄山市境内进入祁门县,向南经赛丰村、老程屋(黟县)、雷湖东、五里拐、大洪村西、枫林村北、大坦东、柏溪东,于金字牌东跨越 S326、皖赣铁路后到达项目终点,与黄祁景高速交叉,全长约 37 公里,建设双向四车道高速公路,设计时速 80 km/h	2018-2022	50	33.7	/
(3)	溧宁高速 (黄山至千岛湖段)	续建	路线起于 G56 杭瑞高速呈村降东,经深渡、武阳、葫芦尖,止于皖浙省界,建设双向四车道高速公路,全长 25.5 公里,设计时速 80 km/h	2018-2022	47.7	36.7	/
2、计划新开工项目(3个)					71.4	71.4	3421
(1)	德上高速 祁门至皖赣 界段	计划新 开工	项目起点顺接 G3W 德州至上饶高速公路池州至祁门段,与祁黄高速设枢纽互通交叉;路线向南经祁门县凫峰镇、休宁县流口镇、汪村镇,终点接德上高速江西段。路线全长 31.45 公里	2022-2025	67	67	2821
(2)	徽杭高速新增杞梓里互通立交工程	计划新 开工	互通立交采用 T 型互通,主线长 1.52 公里,主线设计速度 80 km/h,路基宽度 24.5 米,双向 4 车道;匝道长度 3.412 公里,对向分隔车道匝道路基宽度 19.5m,其余单向车道匝道路基宽度 10.5 米,设计速度 40 km/h,收费站采用 3 进 3 出	2022-2024	2	2	300
(3)	S42 黄祁高速祁门西出口道路连接线项目	计划新 开工	为 A 型单喇叭高速互通立交,匝道设计时速 40 km/h,互通主线 1.1 公里,匝道 2.495 公里,桥梁 415 米,新建收费站 1 个,收费管理区 1 处(包括管理用房及附属设施);以及挖方工程、涵洞工程、征地拆迁工程、绿化工程,配套交通安全设施等	2022-2024	2.4	2.4	300

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
3、前期项目(1个)					28	0	0
(1)	黄山市北外环高速公路	前期	项目位于黄山市徽州区、歙县境内，起于徽州区西溪南镇琶塘村附近，与G3京台高速交叉；终点歙县雄村乡，与G56徽杭高速交叉。路线全长约19.895公里，设置双向四车道，路基宽度26米，互通立交4座（匝道收费站2处），通道20座，路段监控通信分中心1处，养护工区1处	2025-2028	28	/	/
4、储备项目(5个)					192.9	0	0
(1)	徽州区至黟县高速	储备	项目起于徽州区接黄山北环高速，向西延伸于黟县城北附近接黄山区-祁门高速，全长36公里，构建旅游快速通道	/	72	/	/
(2)	黄山区至祁门县高速	储备	项目起于黄山区西接京台高速，向南经黄山风景区西、宏村、黟县西，于祁门县东接德上高速，全长59公里；连通太平湖、黄山风景区西大门、西递、宏村等景区	/	118	/	/
(3)	G3高速呈坎匝道出口	储备	项目位于G3高速呈坎服务区，按照高速匝道出口设置要求，新增上下车辆出行匝道，配套收费站等	/	1.5	/	/
(4)	G3高速岩寺出口连接线拓宽工程	储备	连接线全长约3公里，按双向四车道、宽30米进行拓宽改造，配套收费出口改造	/	0.4	/	/
(5)	黄祁高速新安互通建设项目	储备	全长1公里，建设高速下口匝道、收费站	/	1	/	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(二) 普通国道 (12 个)					74.6	29.8	2926
1、续建项目 (1 个)					6	4	0
(1)	G237 祁门灯塔至高速公路 口改建工程	续建	祁门县境内路段, 二级改一级, 10 公里	2019-2025	6	4	/
2、计划新开工项目 (3 个)					22.6	22.6	2347
(1)	G530 阳湖里至庄里段改建 工程	计划新 开工	黄山区境内路段, 二级改一级, 5.4 公里	2023-2025	7.5	7.5	1288
(2)	G530 黟县县城至叶村改 建工程	计划新 开工	黟县境内路段, 三级改一级, 9.5 公里	2022-2024	9.7	9.7	1059
(3)	街口至富礼段改建工程 (皖浙 1 号旅游风景道 安徽段)(原 S348)	计划新 开工	歙县境内路段, 附属设施改造升级, 92 公里	2021-2025	5.4	5.4	/
3、前期项目 (3 个)					3.5	3.2	579
(1)	G530 东亭至叶村段改建 工程	前期	黟县、休宁境内路段, 三级改二级, 9 公里	2022-2023	2.2	2.2	487
(2)	G237 金字牌镇过境线改 建工程	前期	祁门县境内路段, 二级改一, 级, 2 公里	2022-2023	0.8	0.8	92

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(3)	G237 历口镇 过境线改建 工程	前期	祁门县境内路段，三级改一级，1.3 公里	2023-2024	0.5	0.2	/
4、储备项目（5 个）					42.5	0	0
(1)	G205 万安至 东临溪段改 建工程	储备	休宁县、屯溪区境内路段，三级改一级，16 公里	2024-2025	9.5	0	/
(2)	G233 郑村至 徽州区段改 建工程	储备	歙县、徽州区境内路段，二级改一级，5 公里	2024-2025	3	0	/
(3)	G530 歙县 雄村至南源 口段公路（原 S348）	储备	歙县境内路段，多项目升级改造，7 公里	2021-2023	4	0	/
(4)	G237 祁门高 速口至渔亭 段升级改建 工程	储备	祁门县境内路段，二级改一级，17.8 公里	2023-2030	14.8	0	/
(5)	G205 谭家桥 至冈村段二 级公路新改 建工程	储备	黄山区境内路段，三级改二级，21 公里	2024-2028	11.2	0	/
（三）普通省道（21 个）					95.8	8.2	148
1、续建项目（2 个）					10.8	7.7	0

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资 (亿元)	新增占地 规模 (亩)
(1)	S477 碧阳至西武岭至柏溪改建工程	续建	黟县境内路段，三级/四级改二级，12.1 公里	2020-2026	4.5	4	/
(2)	黄山市 4 条旅游风景道美丽公路（一期）（不含皖浙 1 号线）	续建	黄山区、黟县境内路段，维持等级，350 公里	2020-2023	6.3	3.7	/
2、计划新开工项目（1 个）					0.5	0.5	148
(1)	S476 塔川至雉山段改建工程	计划新开工	黟县境内路段，三级改二级，3 公里	2021-2023	0.5	0.5	148
3、储备项目（18 个）					84.5	0	0
(1)	S349 王村二桥及接线工程	储备	歙县境内路段，四级改二级，5.5 公里	2025-2027	1.4	0	/
(2)	黄山市 4 条旅游风景道美丽公路（二期）	储备	黄山区、黟县等境内路段，维持等级，490 公里	2023-2025	9.4	0	/
(3)	F008 屯溪至休歙界改建工程	储备	屯溪区、休宁县、黟县境内路段，四级改二级，7.3 公里	2023-2025	0.9	0	/
(4)	叶村至儒村公路改建工程	储备	黟县境内路段，二级，6 公里	2024-2026	4.9	0	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(5)	S214 兰渡至渭桥段改建工程	储备	休宁境内路段，二级改一级，4.2 公里	2024-2025	2.5	0	/
(6)	S349 屯溪至浮潭段改建工程	储备	屯溪、休宁境内路段，二级改一级，6.5 公里	2024-2025	2.8	0	/
(7)	S103 黄山区段改扩建工程	储备	黄山区境内路段，二级改一级，15 公里	2022-2024	6	0	/
(8)	S479 兰田至小溪段改建工程	储备	休宁、黟县境内路段，三级改二级，8 公里	2023-2025	4	0	/
(9)	S346 与 S347 省道连接线（绩溪龙川至歙县三阳公路）	储备	歙县境内路段，四级（部分新建，部分村道改四级），23 公里	2021-2023	1.6	0	/
(10)	黄山风景区南大门旅游公路路域整治提升工程	储备	黄山区境内路段，维持等级，12.8 公里	2022-2025	0.3	0	/
(11)	S605 环太平湖公路九华岭隧道及接线工程	储备	黄山区境内路段，四级改二级，9 公里	2024-2026	2.2	0	/
(12)	S347 吴山铺至省界段改扩建工程	储备	歙县境内路段，三级/二级改一级，57 公里	2025-2027	12	0	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(13)	F003 武阳至 岔口公路	储备	歙县境内路段，四级改二级，8.4 公里	2025-2027	0.8	0	/
(14)	F007 长陔岭 隧道及接线 工程	储备	歙县境内路段，二级，9.6 公里	2025-2027	4	0	/
(15)	S475 许村至 谭家桥段新 建工程	储备	歙县境内路段，二级，24 公里	2025-2027	14	0	/
(16)	S606 环黄山 岗村至焦村 段新建工程	储备	黄山区境内路段，二级，14.1 公里	2025-2027	13.7	0	/
(17)	S349 小川大 桥及接线工 程	储备	歙县境内路段，二级，1.5 公里	2025-2027	2	0	/
(18)	S478 与 S347 省道连接线 (五渡至霞 坑公路)	储备	歙县境内路段，四级改三级，20 公里	2025-2028	2	0	/
(四) 农村公路 (3 个)					36.77	20	0
1、计划新开工项目 (3 个)					36.77	20	0
(1)	自然村通硬 化路建设	计划新 开工 (含储 备项目)	50 户及以上自然村通硬化路 59.2 公里；30 户(含) -49 户自然村通硬化路 122.8 公里；20 户(含)-29 户自然村通硬化路 219.7 公里；20 户以下自然村通 硬化路 76.6 公里	2021-2025	3.34	1.9	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(2)	农村公路提档升级	计划新开工 (含储备项目)	3.5米及以下窄路基路面公路拓宽改造 576.2 公里；乡村旅游路、资源路、产业路建设 212 公里；其他农村公路提档升级改造 377.5 公里；农村联网公路建设 61.9 公里；美丽农村公路改造建设 162.2 公里；农村公路安保工程 786.2 公里	2021-2025	31.91	17.4	/
(3)	农村公路桥梁、隧道建设	计划新开工 (含储备项目)	危桥改造 137 座；危隧改造；渡口改造；渡口改桥；桥梁新改建 3 座	2021-2025	1.52	0.7	/
三、水运(5个)					30.23	20.03	0
1、续建项目(1个)					0.03	0.03	0
(1)	新安江流域船舶污水上岸工程信息监管平台建设	续建	智能一体化污水储存柜、一体化外装监测装置、船舶生活污水在线监测系统	2020-2021	0.03	0.03	/
2、计划新开工项目(1个)					30	20	0
(1)	新安江旅游航道整治工程(新安江航道综合开发利用项目)	计划新开工	续建完善妹滩枢纽船闸工程；新建设柘林(杏村)枢纽，包括主体(坝体)工程建设、水库移民安置、征地补偿、王村大桥改建；对妹滩下游 9.7 公里航道进行疏浚	2022-2026	30	20	/
3、储备项目(3个)					0.2	0	0
(1)	南源口码头工程	储备	建设 4 个旅游客运泊位，设计年通过能力 40 万人次	2025-2026	0.04	0	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(2)	新溪口码头工程	储备	建设4个旅游客运、普通客运泊位,设计年通过能力40万人次	2025-2026	0.04	0	/
(3)	深渡综合码头工程	储备	新增14个旅游客运、普通客运泊位,设计年通过能力360万人次	2025-2026	0.12	0	/
四、航空(9个)					65.64	8.77	4640.7
1、续建项目(3个)					0.67	0.67	1.7
(1)	黄山屯溪国际机场海关监管区建设项目	续建	1.黄山机场海关监管作业场所改造:信息化系统建设,货运仓库原场地改造和土建工程,购置设备,整治周边环境;2.海关监管现场改造:机场内办公楼出新,购置设备,备勤用房和场地改造;3.边检管控设施升级:建设大数据分析中心,购置设备	2021-2022	0.15	0.15	/
(2)	黄山屯溪国际机场设施设备更新改造项目	续建	(一)DVOR/DME台更新和ILS/DME台更新;(二)通信设施设备更新;(三)航站楼弱电及行李输送系统等更新升级;(四)助航灯光更新	2021-2024	0.4	0.4	/
(3)	黄山机场消防保障等级提升项目	续建	采购快速调动车、主力泡沫车、保障车各一辆;按标准增配消防装备和器材若干	2021-2022	0.12	0.12	1.7
2、计划新开工项目(3个)					55.97	6.1	4239
(1)	黄山机场迁建工程	计划新开工	近期规划用地3547亩,飞行区指标为4D,建设一条长2800米的跑道,按照满足年旅客吞吐量约420万人次的需求建设5万平米航站楼、2.7万平米停车场,建设生产用房、供水、供电、供气等生产生活辅助设施;远期预留4E建设空间	2025-2028	42.47	5	3547

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(2)	黄山区通用机场	计划新开工	按 A2 级标准建设	2025-2028	3.5	1	692
(3)	皖南低空旅游服务体验中心	计划新开工	结合 5 条旅游风景道附近的近 20 个道班，建设通用航空与旅游、体育等融合发展的飞行营地示范工程，辐射黄山周边地区，发展多项目型、多功能的低空旅游产品和线路，因地制宜，形成低空旅游环线或网络。规划建设内容包括：无人机、9 人制飞机、短途运输、应急救援、航空运动、飞行培训、农林作业、休闲旅游、文化赛事、会展培训、航空小镇等于一体的黄山航空产业园，拟分两期推进	2025-2030	10	0.1	/
3.前期项目（1 个）					3	2	400
(1)	黟县通用机场	前期	建设标准 A2 级，跑道长 800 米，宽 30 米	2025-2026	3	2	400
4、储备项目（2 个）					6	0	0
(1)	歙县通用机场	储备	建设标准 A2 级，跑道长 800 米，宽 30 米	2025-2026	3	0	/
(2)	祁门县通用机场	储备	建设标准 A2 级，跑道长 800 米至 1000 米，宽 30 米	2025-2030	3	0	/
五、天然气管道（2 个）					20.975	15.405	130
1、续建项目（1 个）					5.57	0	0
(1)	宣城—黄山天然气管道干线工程	续建	歙县、徽州区、屯溪境内，25 公里	2014-2021	5.57	0	/

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
2、计划新开工项目(1个)					15.405	15.405	130
(1)	天然气徽州-休宁、休宁-祁门-黟县-黄山区、石台-黟县管道	计划新开工	徽州区、休宁县、祁门县、黟县、黄山区境内; 203公里	2021-2025	15.405	15.405	130
六、枢纽场站(58个)					77.03	66.93	4565.1
(一)公路客运枢纽(9个)					13.3	12.3	349.06
1、续建项目(1个)					1.2	0.7	0
(1)	徽州公交客运枢纽站	续建	二级公路客运场站, 占地规模 32301 平方米	2019-2023	1.2	0.7	/
2、计划新开工项目(8个)					12.1	11.6	349.06
(1)	东黄山国际小镇基础设施工程谭家桥客运中心站	续建	一级公路客运场站, 占地规模 10140 平方米	2020-2021	1.1	0.6	/
(2)	徽州旅游集散中心及配套	计划新开工	按二级公路客运站建设游客集散中及配套综合服务、商业等设施	2022-2024	0.7	0.7	35.06
(3)	黄山西站客运集散中心	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模 30000 平方米	2022-2024	1.5	1.5	45
(4)	(黄山风景区)东大门客运中心	计划新开工	一级总客运站, 占地 17000 平方米	2021	1	1	25

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(5)	黟县高铁综合客运枢纽	计划新开工	一级综合客运场站, 占地规模 88000 平方米	2021-2023	4.5	4.5	132
(6)	高铁祁门南站旅游集散中心	计划新开工	二级综合客运场站, 占地规模 18000 平方米	2022-2023	0.7	0.7	18
(7)	休宁县绿色交通发展中心	计划新开工	二级公路客运站, 占地规模 57994 平方米	2022-2023	1.5	1.5	87
(8)	黄山风景区南大门客运集散中心	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模 4600 平方米	2024-2025	1.1	1.1	7
(二) 货运枢纽 (12 个)					61.86	53.46	4083
1、计划新开工项目 (12 个)					61.86	53.46	4083
(1)	黄山绿色空铁物流园	计划新开工	休宁县万安镇。物流园将建设高铁货运、普铁货运、配套服务和溢出板块四大功能区。涵盖总部基地、会展贸易、空港联运、智能仓储、高铁货运、普铁货运、分销配送、电商物流、冷链物流区、保税物流区、快递物流区、公路港等 12 个版块和 22 个作业中心	2021-2025	32	32	2453
(2)	徽州区城乡冷链物流产业园	计划新开工	黄山市徽州区昌盛路西侧。占地 98.25 亩, 总建筑面积 4.47 万平方米, 建设冷链仓库、高位仓、配送档口以及相关综合功能用房、装卸区等	2023-2025	1.26	1.26	/
(3)	祁门县冷链物流中心	计划新开工	搭建城中物流中心与乡镇物流点的整体物流网	2023-2025	1.5	1.5	60

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(4)	祁门县网络直播及冷链物流电商产业园	计划新开工	建设电子商务中心,冷库、冻库、购买相关物流车辆及设备,18个乡镇配套建设物流分中心,绿化、道路、大型停车场等相关附属设施	2023-2025	1.3	1.3	60
(5)	黟县综合物流园	计划新开工	新建集线上线下产品配送、仓储、销售等智能化物流园,具备县级物流中心功能	2024-2025	2	2	100
(6)	现代物流产业园	计划新开工	与邮政物流公共服务、电商、快递物流、物流仓储、物流信息化中心等功能形成一体的县乡村三级物流中心	2022-2026	6	2.2	200
(7)	皖新皖南物流园	计划新开工	新增冷链仓储区	2021-2023	1	1	/
(8)	黄山港铁联运中心	计划新开工	在歙县桂林镇皖赣铁路三昆站附近,规划用地500亩,新建二级港铁联运中心及大型仓储物流中心,建设皖南区域货物运输基地	2024-2027	6.6	2	500
(9)	黄山生猪定点屠宰配套冷链项目	计划新开工	项目占地约10亩,冷库建筑面积约10000平方米,分为冷藏库和冷冻库;设备机房建筑面积1000平方米,含配电系统和制冷设备;配套场内道路及雨污水管网系统等基础设施建设	2022-2023	0.6	0.6	10
(10)	黄山农产品物流园(二期)	计划新开工	冷库、农产品加工中心、生物医药研发中心、信息中心、分拣配送物流综合中心、综合服务大楼及购置生产运营所需的配套设备	2022-2024	5.6	5.6	300
(11)	黄山市九龙智慧冷链园(广坤园区)	计划新开工	建设智能物流仓储中心区,运输装卸分拣服务区,商品经销、代理、配送区,绿色环保包装加工区,物流信息服务区,产品竞拍交易区,农产品冷链物流中心,电商快递物流中心,综合服务试验中心等	2024-2025	2.5	2.5	300

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(12)	黄山区农村 物流中心	计划新 开工	发展绿色食品、智能制造、电子信息等产业	2024-2025	1.5	1.5	100
(三) 公交场站 (1 个)					1.63	0.93	100
1、续建项目 (1 个)					1.63	0.93	100
(1)	市中心城区 公交综合停 车场	续建	建设阳湖、黎阳、屯光、鬲山、北海路、横江、高新区、徽州区等公交综合停车场, 包括: 充电桩、强弱电、照明、给排水、绿化、安全设施、附属设施等	2019-2023	1.63	0.93	100
(四) 乡镇综合运输服务站 (36 个)					0.24	0.24	33
1、计划新开工项目 (36 个)					0.24	0.24	33
(1)	汤口镇综合 运输服务站	计划新 开工	管理、综合服务、快递、电商	2022	0.0124	0.0124	0.5
(2)	耿城镇综合 运输服务站	计划新 开工	管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递、电商、 供销	2025	0.01	0.01	0.2
(3)	焦村镇综合 运输服务站	计划新 开工	管理、综合服务、客运、货运、邮政、快递、电商 供销	2025	0.01	0.01	2.3
(4)	呈坎镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、物流、快递、仓储	2021-2021	0.0025	0.0025	0.1
(5)	金字牌镇综 合运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运	2022	0.002	0.002	0.6
(6)	赤岭口综合 运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运、邮政、快递	2022	0.0035	0.0035	0.8
(7)	小路口镇综 合运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运、邮政、快递	2022	0.0035	0.0035	0.8

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资 (亿元)	新增占地 规模 (亩)
(8)	芦溪乡综合 运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运、邮政、快递	2022	0.0025	0.0025	0.4
(9)	闪里乡综合 运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运、邮政、快递	2022	0.002	0.002	0.2
(10)	大坦乡综合 运输服务站	计划新 开工	综合服务、客运、货运、邮政、快递	2022	0.002	0.002	0.2
(11)	杞梓里镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.005	0.005	0.5
(12)	深渡镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.005	0.005	0.2
(13)	许村镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.0055	0.0055	0.4
(14)	王村镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.006	0.006	0.3
(15)	富堨镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.008	0.008	0.2
(16)	溪头镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.006	0.006	0.4
(17)	坑口乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.005	0.005	0.2
(18)	绍濂乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.003	0.003	0.2
(19)	狮石乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.005	0.005	0.1
(20)	长陔乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.005	0.005	0.1

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资 (亿元)	新增占地 规模 (亩)
(21)	金川乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.003	0.003	0.2
(22)	街口镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.006	0.006	0.2
(23)	璜田乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.004	0.004	0.3
(24)	武阳乡综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.004	0.004	0.3
(25)	岔口镇综合 运输服务站	计划新 开工	邮政、快递、客运、电商	2022-2023	0.006	0.006	0.3
(26)	海阳镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、管理、快递	2021	0.01	0.01	9
(27)	五城镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、邮政、管理、电商	2022	0.005	0.005	1.4
(28)	东临溪镇综合 运输服务站	计划新 开工	管理、客运、邮政	2021	0.008	0.008	1.4
(29)	溪口镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、邮政、管理、电商	2022	0.015	0.015	9
(30)	流口镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、邮政、快递、电商	2021	0.003	0.003	0.1
(31)	宏潭乡综合 运输服务站	计划新 开工	管理、客运、货运、邮政	2021-2022	0.003	0.003	0.9
(32)	美溪乡综合 运输服务站	计划新 开工	管理、客运、货运、邮政	2021-2022	0.003	0.003	0.2
(33)	渔亭镇综合 运输服务站	计划新 开工	建设功能管理、客运、货运、邮政	2021-2022	0.005	0.005	0.2

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(34)	柯村镇综合 运输服务站	计划新 开工	建设功能管理、客运、货运、邮政	2022-2023	0.005	0.005	0.2
(35)	阳湖镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、邮政、快递、邮储	2021	0.054	0.054	0.4
(36)	黎阳镇综合 运输服务站	计划新 开工	客运、邮政、快递、邮储	2021	0.0006	0.0006	0.2
七、行业治理(7个)					0.13	0.13	0
1、计划新开工项目(7个)					0.13	0.13	0
(1)	黄山市交旅 融合试点示 范工程研究	计划新 开工	拓展交通设施旅游服务功能、枢纽站城联动发展路径、城乡交通运输一体化发展、区块链技术应用等方面取得突破性进展,形成一批先进经验和典型成果,充分发挥示范引领作用	2021	0.008	0.008	/
(2)	黄山市城市 道路智能交 通改造工程试 点示范研究	计划新 开工	11处交叉口增设交通信号灯	2022-2025	0.05	0.05	/
(3)	黄山市城市 道路快速化 改造研究	计划新 开工	中心城区至高铁北站快速路、屯溪至歙县快速路改造方案研究及规划	2024-2028	0.012	0.012	/
(4)	黄山市城区 综合交通拥 堵治理研究	计划新 开工	通过多源大数据把脉城市交通,梳理交通发展症结,结合国土空间总体规划,以交通和降碳双目标进行协同管控实现拥堵与降碳共治,制定公交系统、道路系统、停车系统、慢行系统和交通管理系统的发展策略和规划方案,建设畅达、高效、绿色的一体化综合交通系统	2023-2025	0.03	0.03	/

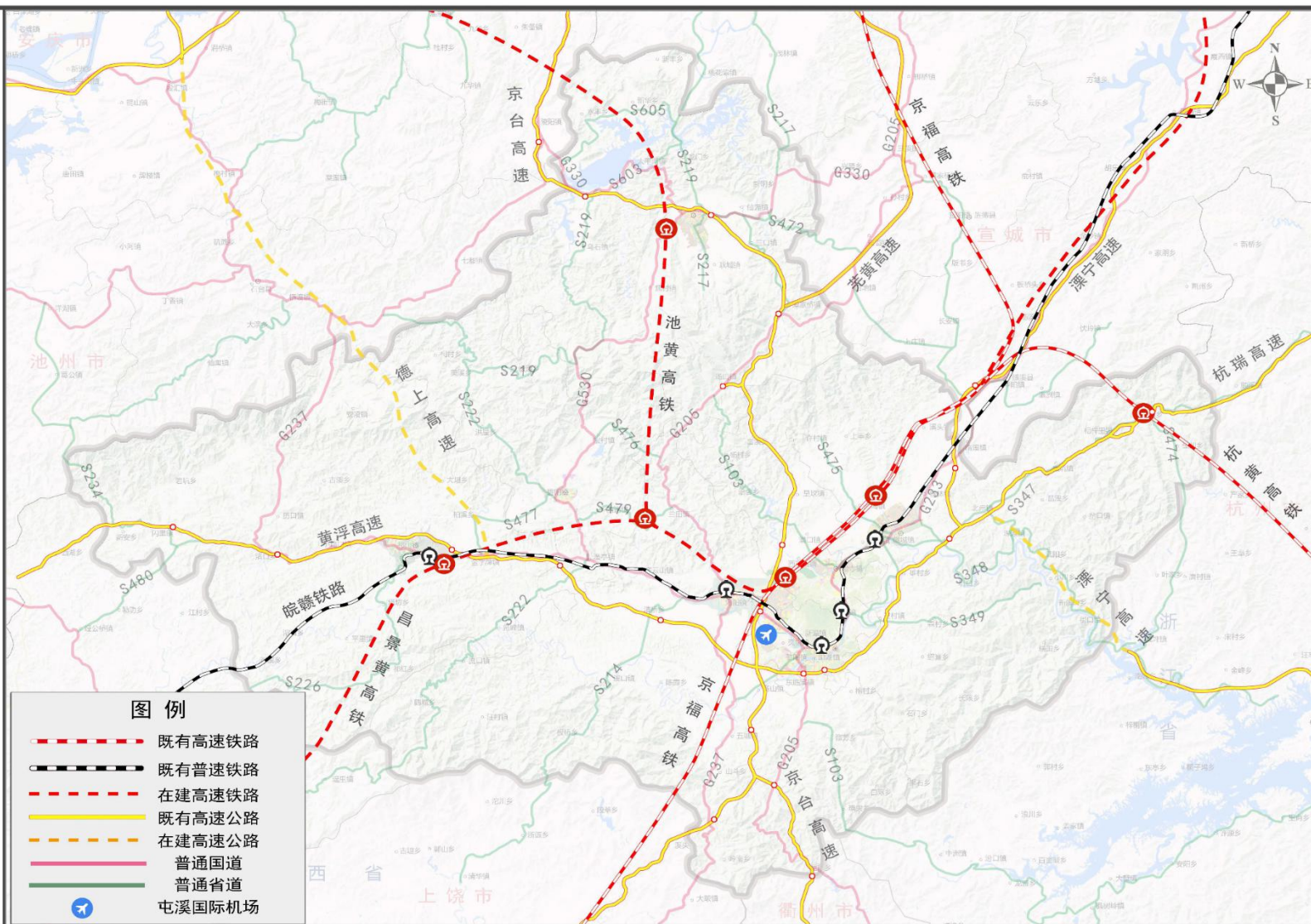
序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五”投 资(亿元)	新增占地 规模(亩)
(5)	黄山市南部 城镇群公交 一体化规划	计划新 开工	搭建城市、城际、城乡三级公交网络	2023	0.02	0.02	/
(6)	黄山市旅游 人口活动特 征及交通对 策研究	计划新 开工	通过手机信令数据等大数据手段,对4A级及以上景区节假日与工作日、双休日服务的用户活动特征分析,制定适合黄山市旅游交通发展的对策	2023-2024	0.005	0.005	/
(7)	黄山市通用 机场布局和 建设规划研究	计划新 开工	通过编制《黄山市通用机场布局和建设规划》,合理规划、统筹布局黄山市通用航空项目发展,为各区县发展低空飞行项目提供指导性意见。	2023-2024	0.008	0.008	/

附录二：黄山市“十四五”综合交通附图

附图目录

序号	图名
1	黄山市综合交通现状图
2	黄山市对外通道布局规划图
3	黄山市“十四五”铁路规划示意图
4	黄山市“十四五”公路网规划示意图
5	黄山市“十四五”水运港口规划示意图
6	黄山市“十四五”民航机场规划示意图
7	黄山市“十四五”天然气管网规划示意图
8	黄山市“十四五”客运枢纽布局规划示意图
9	黄山市“十四五”物流枢纽布局规划示意图
10	黄山市“交旅融合四环”布局规划示意图
11	黄山市远期综合交通体系规划示意图

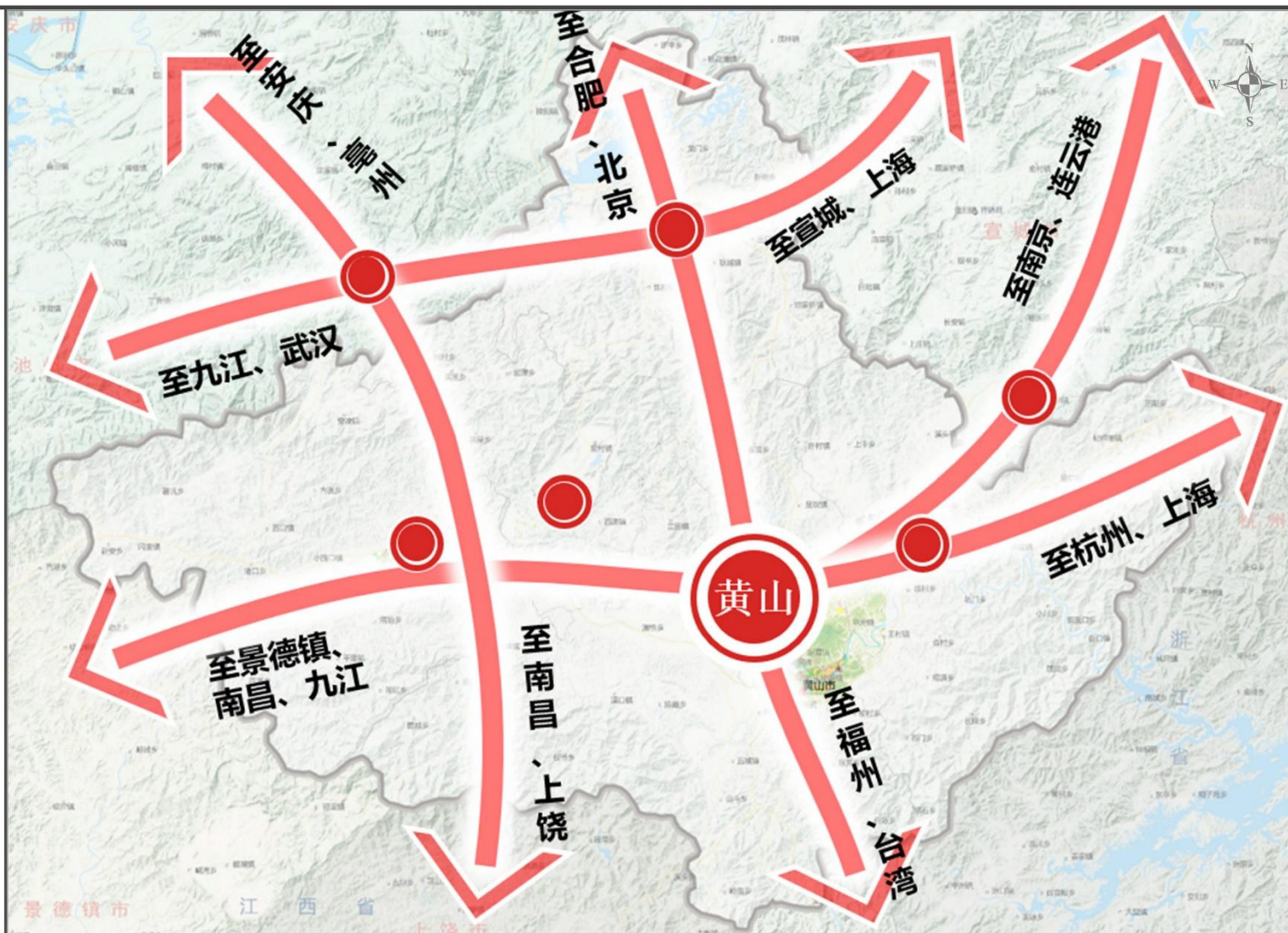
黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市综合交通现状示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

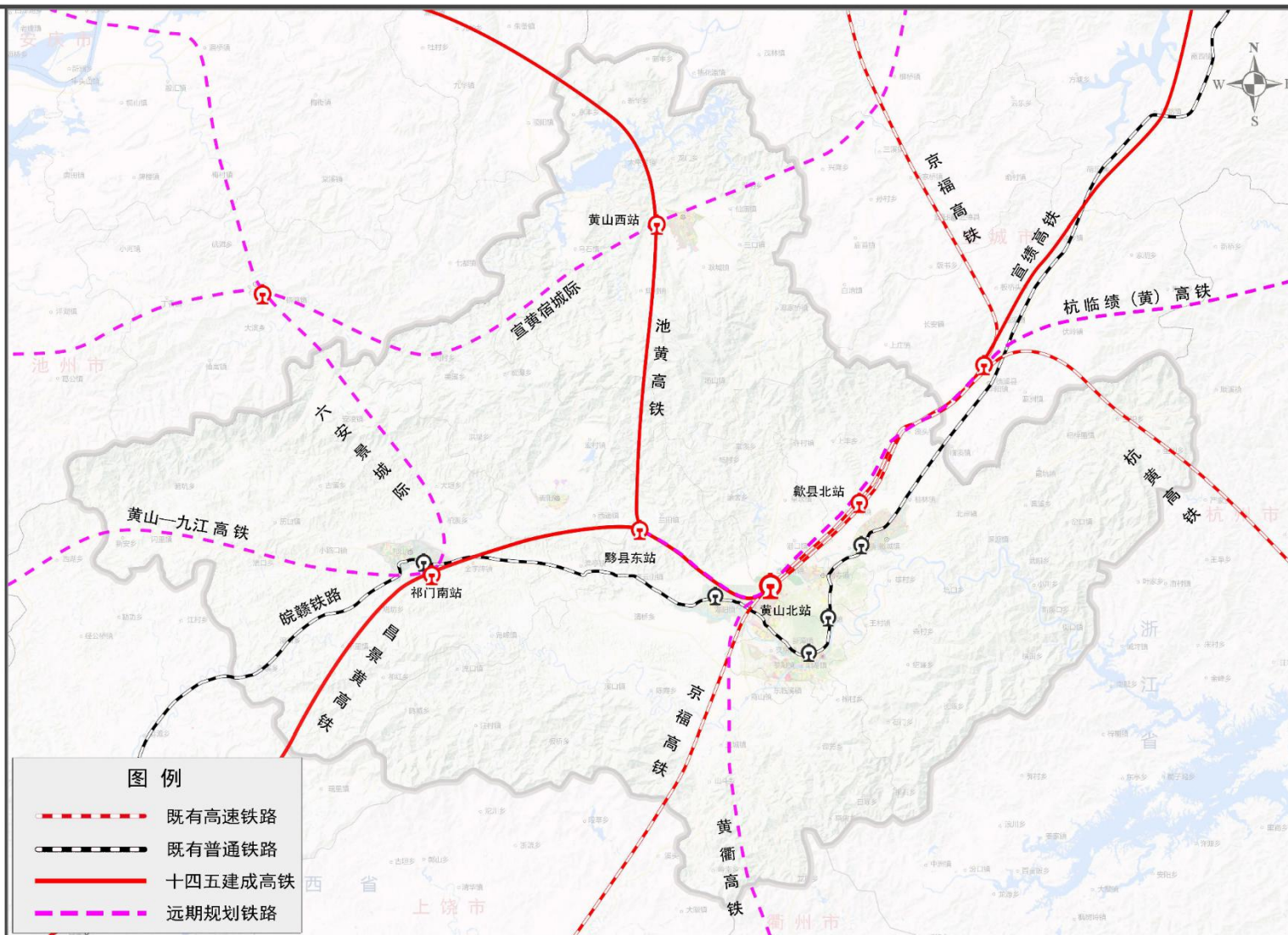
黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市对外通道布局规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市“十四五”铁路规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

03

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划

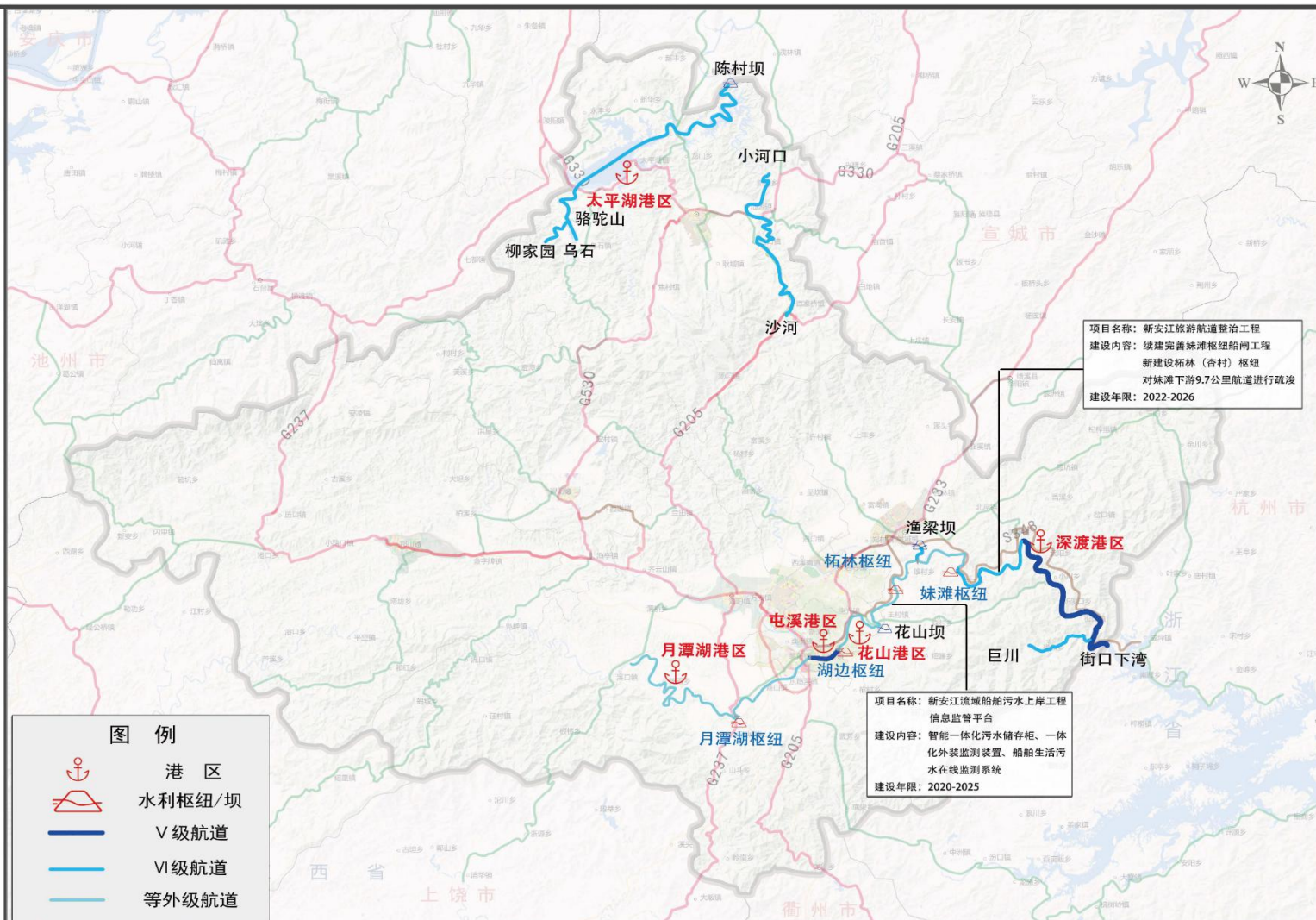
序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五” 投资 (亿元)	新增公路 里程 (公里)
普通省道 (21个)							
1. 续建项目 (2个)							
(1)	S477祁门至黟县公路改建工程	续建	黟县境内路段, 三级/四级公路, 1.5公里	2020-2020	4.6	4	/
(2)	黄山至祁门普通公路改建工程(一期)(祁门境内)	续建	祁门境内路段, 二级公路, 20.6公里	2020-2023	6.3	3.7	/
2. 前期项目 (1个)							
(3)	S476祁门至黟县公路改建工程	前期	黟县境内路段, 三级公路, 1.5公里	2022-2023	0.5	0.5	148
3. 储备项目 (18个)							
(4)	S346至村公路改建工程	储备	黟县境内路段, 四级公路, 5.5公里	2021-2025	1.4	0.8	280
(5)	黄山至祁门普通公路改建工程(二期)	储备	祁门境内路段, 二级公路, 4.9公里	2023-2025	9.4	9.4	/
(6)	S008屯溪至休宁普通公路改建工程	储备	休宁境内路段, 二级公路, 1.9公里	2023-2026	0.9	0.9	334
(7)	祁门至休宁普通公路改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 6公里	2024-2026	4.9	2	300
(8)	S214祁门至黟县普通公路改建工程	储备	黟县境内路段, 二级公路, 4.2公里	2024-2025	2.5	2.5	384
(9)	S346屯溪至休宁普通公路改建工程	储备	休宁境内路段, 二级公路, 1.9公里	2024-2025	2.8	2.8	384
(10)	S103歙县境内普通公路改建工程	储备	歙县境内路段, 二级公路, 15.5公里	2022-2024	6	6	337
(11)	S479至村公路改建工程	储备	祁门境内路段, 三级公路, 1.5公里	2021-2025	4	0.3	/
(12)	S346祁门至黟县普通公路改建工程(祁门境内)	储备	祁门境内路段, 二级公路, 1.6公里	2023-2025	1.6	1.6	340
(13)	歙县至休宁普通公路改建工程	储备	歙县境内路段, 二级公路, 12.8公里	2020-2025	0.3	0.3	/
(14)	S805祁门至黟县普通公路改建工程	储备	祁门境内路段, 四级公路, 9公里	2024-2026	2.2	1	380
(15)	S347太平至黟县普通公路改建工程	储备	黟县境内路段, 三级/二级公路, 12公里	2022-2027	12	0.2	/
(16)	S003歙县境内普通公路改建工程	储备	歙县境内路段, 二级公路, 8.4公里	2022-2027	0.8	0.3	/
(17)	S007祁门境内普通公路改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 9.6公里	2021-2027	4	0.5	/
(18)	S475祁门至黟县普通公路改建工程	储备	黟县境内路段, 二级公路, 24公里	2022-2027	14	1	/
(19)	S806祁门至黟县普通公路改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 14.1公里	2022-2027	13.7	2	/
(20)	S346祁门至黟县普通公路改建工程	储备	黟县境内路段, 二级公路, 1.9公里	2021-2027	2	0.5	/
(21)	S478祁门至黟县普通公路改建工程	储备	黟县境内路段, 二级公路, 20.5公里	2021-2028	2	0.5	/



图例	
	十四五建设高速公路
	十四五建设普通国道
	十四五建设普通省道
	十四五建设风景道

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资 (亿元)	“十四五” 投资 (亿元)	新增公路 里程 (公里)
普通国道 (12个)							
1. 续建项目 (1个)							
(1)	G227祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 10.5公里	2019-2023	6	4	/
2. 计划开工项目 (9个)							
(2)	G50祁门至黟县普通国道改建工程	计划开工	祁门境内路段, 二级公路, 5.4公里	2022-2024	1.5	1.5	1288
(3)	G50祁门至黟县普通国道改建工程	计划开工	祁门境内路段, 二级公路, 1.5公里	2022-2023	9.7	9.7	1059
(4)	G230祁门至黟县普通国道改建工程	计划开工	祁门境内路段, 二级公路, 6.5公里	2021-2024	6.5	6.5	/
3. 储备项目 (2个)							
(5)	G50祁门至黟县普通国道改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 2.2公里	2022-2023	2.2	2.2	487
(6)	G227祁门至黟县普通国道改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 0.8公里	2022-2023	0.8	0.8	92
(7)	G227祁门至黟县普通国道改建工程	储备	祁门境内路段, 二级公路, 1.5公里	2022-2024	0.5	0.3	/
4. 续建项目 (9个)							
(8)	G206祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 9.5公里	2021-2025	9.5	9.5	1365
(9)	G230祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 3公里	2021-2024	3	3	432
(10)	G230祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 4公里	2023-2026	4	4	56
(11)	G227祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 14.8公里	2023-2026	14.8	1	/
(12)	G206祁门至黟县普通国道改建工程	续建	祁门境内路段, 二级公路, 11.2公里	2021-2026	11.2	2	/

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市“十四五”水运规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

05

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市“十四五”民航机场规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

06

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市“十四五”天然气管网规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

07

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划

序号	项目名称	建设性质	建设规模和主要建设内容	建设期限	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)	新增占地规模(亩)
公路客运枢纽(9个)					13.3	12.3	349.06
1、续建项目(1个)					1.2	0.7	0
(1)	徽州公交客运枢纽站	续建	二级公路客运站, 占地规模32301	2019-2023	1.2	0.7	/
2、计划新开工项目(8个)					12.1	11.6	349.06
(1)	东黄山国际小镇基础设施工程潭家桥客运	计划新开工	一级公路客运站, 占地规模10140平方米	2020-2024	1.1	0.6	/
(2)	徽州旅游集散中心及配套	计划新开工	按二级公路客运站建设游客集散中心及配套综合服务、商业等设施	2022-2024	0.7	0.7	35.06
(3)	黄山西站客运集散中心	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模30000平方米	2022-2024	1.5	1.5	45
(4)	黄山风景区东大门客运中心	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模17000平方米	2021-2024	1	1	25
(5)	黟县高铁综合客运枢纽	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模88000	2021-2023	4.5	4.5	132
(6)	高铁祁门南站旅游集散中心	计划新开工	二级综合客运站, 占地规模18000	2021-2023	0.7	0.7	18
(7)	休宁县绿色交通发展中心	计划新开工	二级公路客运站, 占地规模57994平方米	2022-2024	1.5	1.5	87
(8)	黄山风景区南大门客运集散	计划新开工	一级综合客运站, 占地规模4600平方米	2024-2025	1.1	1.1	7

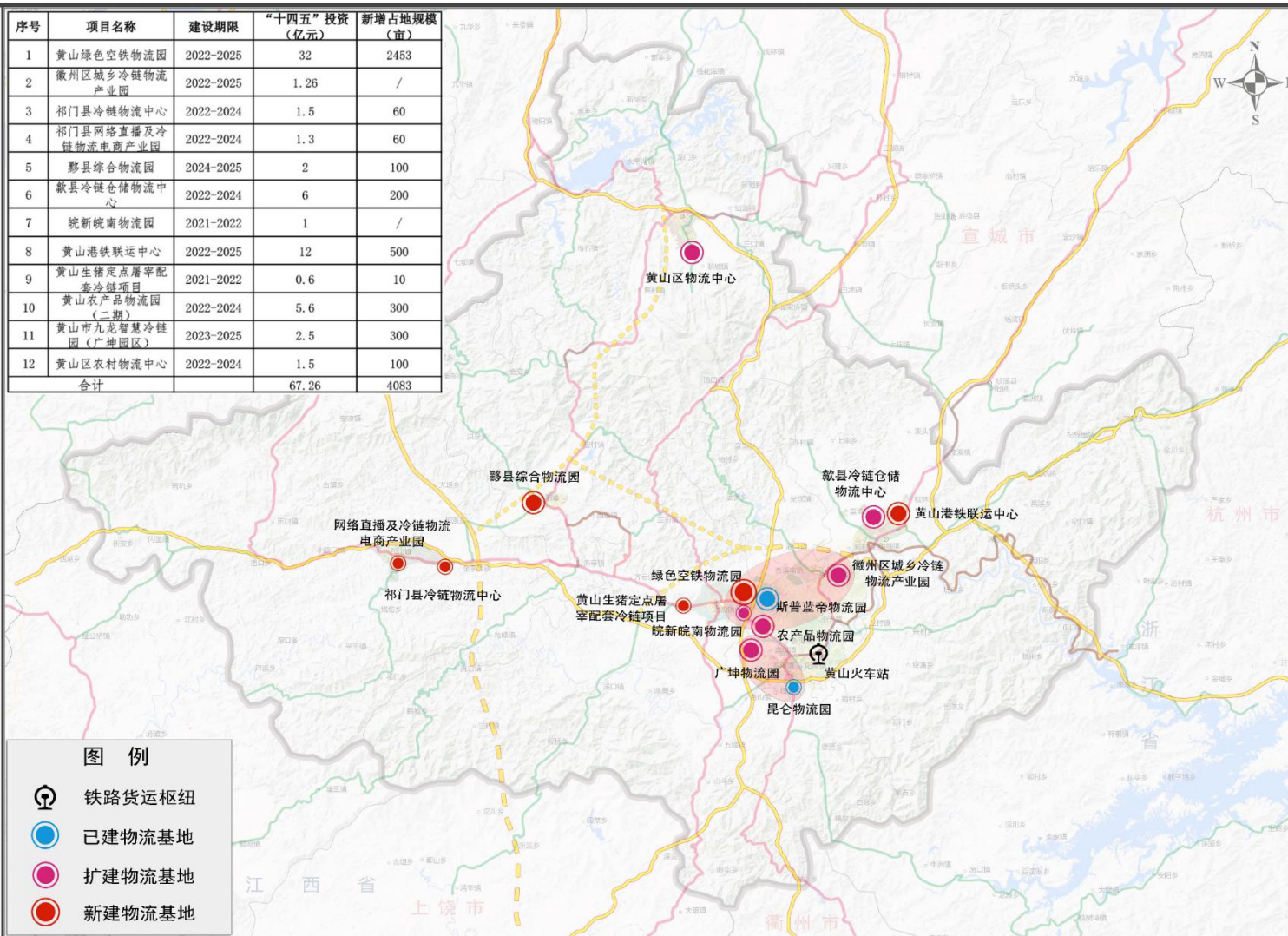


黄山市“十四五”客运枢纽建设规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划

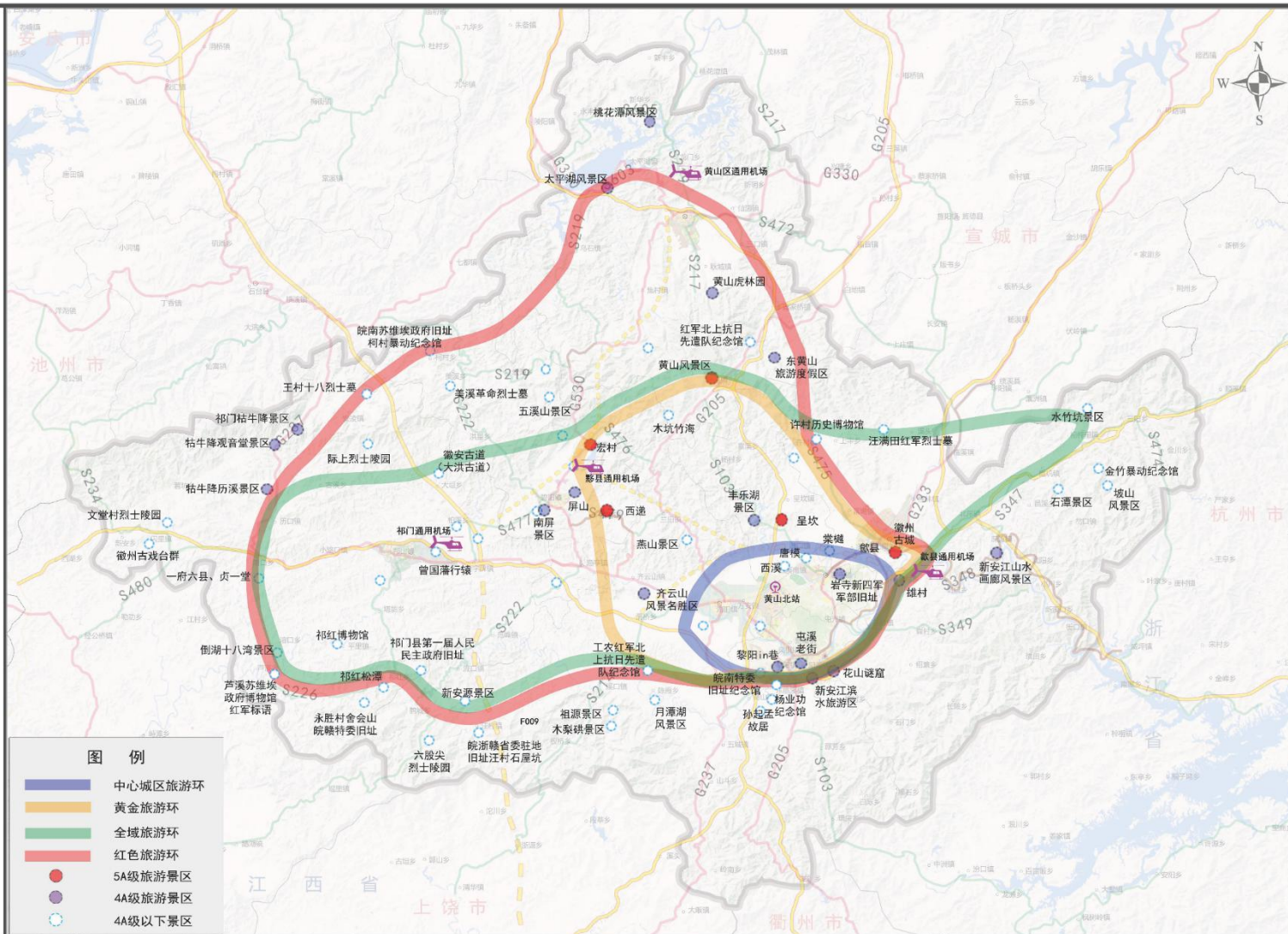
序号	项目名称	建设期限	“十四五”投资 (亿元)	新增占地规模 (亩)
1	黄山绿色空铁物流园	2022-2025	32	2453
2	徽州区域乡冷链物流产业园	2022-2025	1.26	/
3	祁门县冷链物流中心	2022-2024	1.5	60
4	祁门县网络直播及冷链物流电商产业园	2022-2024	1.3	60
5	黟县综合物流园	2024-2025	2	100
6	歙县冷链仓储物流中心	2022-2024	6	200
7	皖新皖南物流园	2021-2022	1	/
8	黄山港铁联运中心	2022-2025	12	500
9	黄山生猪定点屠宰配套冷链项目	2021-2022	0.6	10
10	黄山农产品物流园(二期)	2022-2024	5.6	300
11	黄山市九龙智慧冷链园(广坤园区)	2023-2025	2.5	300
12	黄山区农村物流中心	2022-2024	1.5	100
合计			67.26	4083



黄山市“十四五”物流枢纽布局规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划

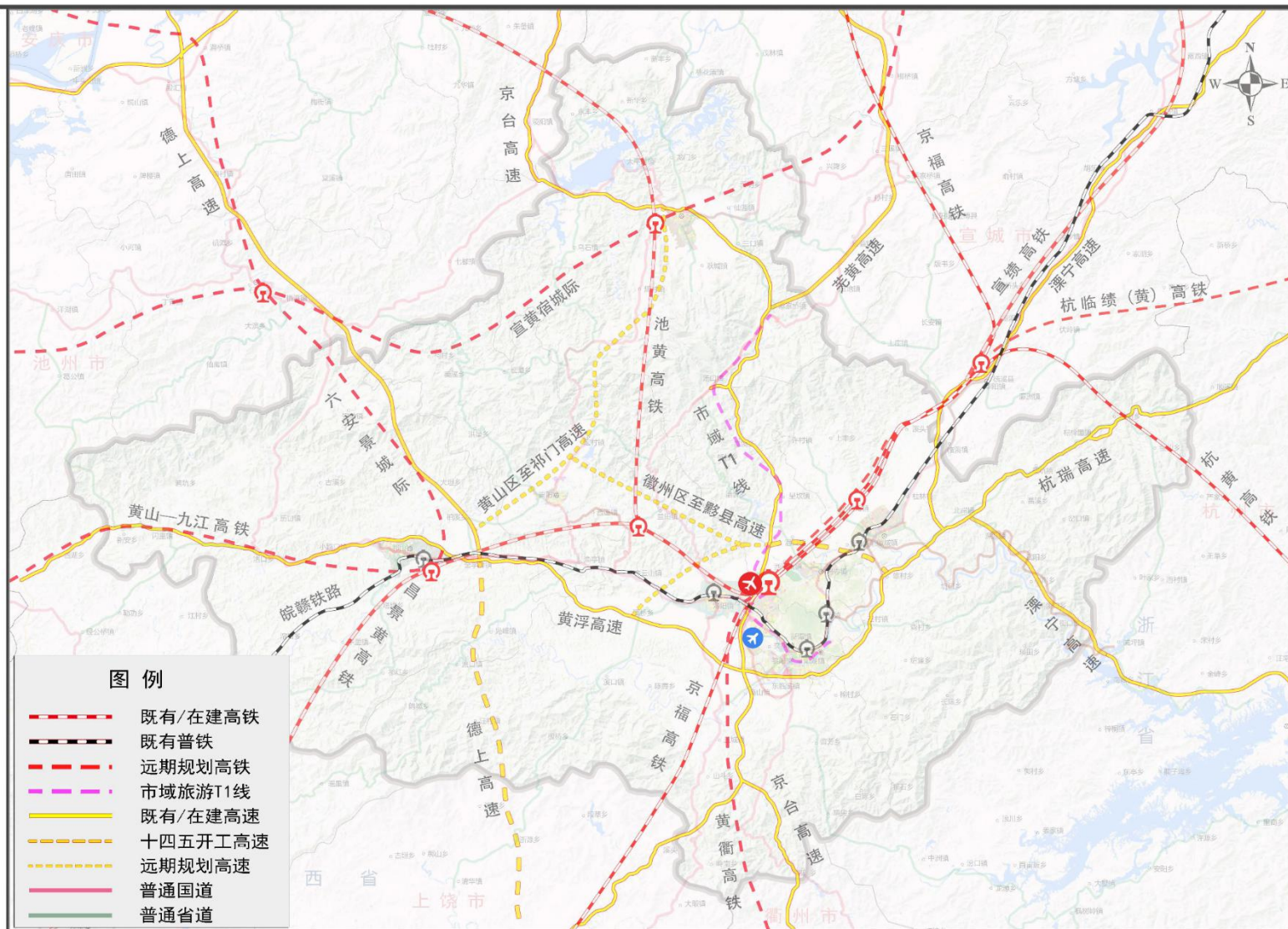


黄山市“交旅融合四环”布局规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制

10

黄山市“十四五”综合交通运输体系发展规划



黄山市远期综合交通体系规划示意图

南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司 编制