

关于对政协黄山市第八届委员会第三次 会议第 119 号提案的答复

签发人：汪峻

民革党员：

您在市政协八届三次会议期间提出的关于对物流行业提质降本增效的提案收悉。经研究办理，现答复如下：

您关于对物流行业提质降本增效所提出的意见建议从加大政府政策支持、专业物流园区建设、物流信息平台建设三个维度出发，切中要点，我们非常赞同，将在下一步的工作中积极吸收采纳。

1. 关于“加大对本地物流行业支持力度”的建议。我委高度重视物流行业发展，于去年年底专门出台了《黄山市物流提质增效降本三年专项行动计划（2023-2025 年）》，提出了完善物流网络节点、培育新技术新业态新模式、壮大物流市场主体、推动物流设施高效衔接、优化物流行业营商环境、强化各类要素支撑等六个方面政策措施，同时还将星级冷链物流企业评定、网络货运企业评定、供应链服务平台建设、多式联运奖补等纳入正在修订的《黄山市促进服务业高质量发展若干政策》，推动物流行业高质量发展。

关于现行优惠收费政策方面，鲜活农产品运输“绿色通道”政策是由交通运输部、国家发展改革委、财政部等部委制定，各地组织指导收费公路经营管理等单位全面落实，我省自 2005

年以来一直严格执行落实。同时我省高速公路对安徽交通卡ETC套装货运车辆支付通行费给予八五折优惠，对进出合肥港、芜湖港、蚌埠港、安庆港、马鞍山港、宣城国际陆港和合肥国际陆港（服务中欧、中亚班列）的合法装载ETC套装集装箱运输车辆，在规定的收费站点按批复收费标准的50%收取通行费。

关于推进运输结构调整方面，历时半年多筹划、建设的黄山站集装箱办理站项目去年6月投入运行，打破我市无集装箱办理站现状，实现公铁联运无缝衔接。我委自2022年起，连续两年兑现扶持多式联运发展奖补资金近300万元，支持我市国资物流运营平台多式联运业务开展。目前该平台多式联运业务发展已驶入正轨，2024年1-5月中欧中亚班列、海铁联运及内贸业务完成集装箱吞吐量2950标箱，同比增长37%，全年总吞吐量目标7000标箱，较两年前成立之初呈现跨越式增长。

2. 关于“鼓励专业物流园区建设”的建议。我市围绕物流园区、专业市场等，谋划实施了一批重点项目，黄山绿色空铁物流园、徽州区城东仓储物流中心、立信润得物流仓储中心等稳步推进，“歙采缤纷”茶菊交易基地、徽州区绿色食品产业园等开工建设。今年，全市亿元以上物流重点项目12个，总投资59.36亿元，年度计划投资8.6亿元，1-5月累计完成投资6.3亿元。下一步，我委将继续推动在建项目加快建设，黄山区冷链物流产业园、黟县综合智慧物流产业园等计划新开工项目加快前期工作早日开工，力争年度内形成更多实物工作量，加快完善市内物流网络节点。

3. 关于“推动物流园区信息联网建设”的建议。物流的灵魂是系统，智慧化建设是物流行业规模化发展的必然路径。当

下的技术手段，实现物流园区信息联网和信息互联也不是什么难题，重要的是如何发掘市场核心需求，整合线下资源，满足用户需求，提升网络平台的用户粘性，实现平台持续发展。杭州“传化网”的成功案例，本质是大型化工集团公司围绕服务自身核心业务自建供应链体系的发展模式，第三方物流公司无法沿用。小微物流企业的智慧化要着眼于业务流程、企业管理、物流服务等环节，提升企业经营效率和服务水平，以提升客户满意度和忠诚度，实现企业稳步发展。同时鉴于国企在资源对接整合方面具备天然优势，我委重点支持市属国企发挥政治担当和资源优势，以期与合肥、芜湖、上海、宁波等地国家物流枢纽形成紧密互动，借力发展，依托黄山市国资物流运营平台，以多式联运业务为先导，引入一批关联度高的企业，共享信息资源，打造一个多式联运服务示范平台，进而适时引入物流金融等新模式，最终实现平台可持续发展。

办复类别：B类

联系单位：市发展改革委服务业局

联系电话：2350355

2024年6月1日

抄：市政协提案委、市政府办公室意见建议科。