

关于对黄山市第八届人民代表大会第四次 会议第 128 号建议的答复

签发人：汪峻

崔琦琳代表：

您在市八届人大四次会议期间提出的关于加大市级统筹支持力度，加快黄山市中心城区副城区发展的建议收悉。经研究办理，现答复如下：

一、外联重大交通基础设施项目谋划推进方面

黄山旅游 T1 线一期工程起于黄山北站综合交通枢纽，终点至黄山区谭家桥镇，全长约 43.71km，沿线设 9 个站点，串联黄山风景区东大门、翡翠谷、潜口、呈坎等 7 个景点，打造融徽州山脉、水脉、文脉于一体的主题线路，建成后将优化核心城区和副城区交通连接，极大程度提升我市旅游交通服务水平，沉浸式列车体验推动文商旅融合，更好助力大黄山世界级景区建设。2020 年 4 月，黄山旅游 T1 线一期工程纳入国家发展改革委联合交通运输部印发的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》（发改基础〔2020〕529 号），2021 年 6 月，纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》（发改基础〔2021〕811 号）。根据 2023 年 11 月国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》

（国办函〔2023〕115号）要求，黄山旅游T1线一期工程严格按照特许经营模式实施，并面向全社会公开招投标选择项目特许经营者（社会资本）。《黄山旅游T1线一期工程特许经营方案》已编制完成并于2024年3月7日通过安徽省发展改革委审核，项目于5月28日签约，计划于2024年开工。

黄山区至祁门高速是皖南重要的旅游通道，连通太平湖、黄山风景区西大门、西递、宏村等众多景区，也是黄山区、黟县、祁门县域连通高速公路，对于皖南地区旅游发展、助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设具有重要意义。2021年4月，黄山区至祁门高速公路列入省交通运输厅印发的《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035年）》。2022年6月，完成该项目的“三区三线”调整，预留了建设空间。目前，该项目已列入《黄山市国土空间总体规划（2021—2035年）》，具备有力的规划依据。由于项目涉及占用永久基本农田、风景名胜区、生态红线等要素保障问题，同时投资巨大，且投资效益不明显，前期推进存在一定困难。根据国办函〔2023〕115号，下一步经市政府研定后，启动特许经营模式，选择投资主体，加快开展前期工作，力争项目尽早开工建设。

二、基础设施和公共服务设施建设方面

近年来，我市始终注重推进城市基础设施建设，在编制《黄山市城镇老旧小区改造专项规划》《黄山市城市排水（雨水）防涝综合规划》等专项规划时均将甘棠城区纳入规划范围。同时，

围绕城市道路、地下管网、停车设施、园林绿化、老旧小区等重点方向，积极协助黄山区谋划项目、争取上级补助资金。2023年，黄山区获得老旧小区财政补助资金 667 万元，获得省级城市管网更新改造资金 160 万元。2024 年结合国家对城市市政基础设施领域更新改造支持导向，指导黄山区实施城区基础设施更新改造，申报了涵盖安居工程基础设施、燃气管道等老化管道更新改造及其他基础设施更新改造等方面 7 个项目，目前正大力向上争取，加快中心城区副城区城市基础设施建设。

天然气短板方面，2021 年 11 月市委、市政府与淮河能源集团签订战略合作协议，就推动全市天然气长输管道建设达成合作意向。2022 年 9 月，淮河能源集团委托煤炭工业合肥设计研究院编制完成《黄山市“县县通”天然气管线项目可行性研究报告》，并组织了专家审查。但根据专家评审意见，由于建设成本高、回本周期长等原因，黄山区等区县建设天然气长输管道暂不可行。

三、优质资源要素聚集和主导产业发展方面

近年来，我市“一区一策”推动开发区高质量发展，促进产城融合发展。落实“园区+国企+基金+专班”四合一招商打法，建立全市开发区“双招双引”工作协调机制，实现“一区一基金”，推动全市开发区信息、资源、收益共享，与国企、基金、专班协调联动，形成招商合力，招引落地一批重大项目。加大主导产业培育力度，支持龙头企业发展，延长特色产业链，常态化开

展企业供需对接活动，鼓励龙头企业开展近地化采购，依托龙头企业开展上下游产业招引。统筹开发区产业布局和功能配置，前瞻性预留未来产业承载空间，科学规划农副食品加工、非金属新材料、装备制造等产业建设。以浦溪河为纽带，推动产城一体化发展，稳步推进浦溪河沿岸企业搬迁，有序构建主导产业集聚集群发展格局，节约利用空间资源，发挥公共功能效用。

下一步，我委将继续会同黄山区政府和市直有关部门，进一步推动重大项目建设、双招双引、业态培育、服务配套等重点工作，加快我市中心城区副城区发展。

办复类别：A类

联系单位：市发展改革委

联系电话：0559-2325805

2024年6月25日

抄：市人大常委会代表联络室、市政府办公室意见建议科。