

关于对政协黄山市第八届委员会第三次 会议第 72 号提案的答复

签发人：汪峻

韩建予委员：

您在市政协八届三次会议期间提出的关于尽快启动高铁北站以北区域战略性发展规划研究的建议的提案收悉。经研究办理，现答复如下：

一、关于高铁北站以北区域重点项目推进情况

一是黄山屯溪国际机场迁建。该项目已形成《黄山机场改扩建与迁建方案比选论证分析报告》《黄山机场迁建必要性及迁建与改扩建比选研究报告》；确定万安推荐首选场址（黄山北站以西），完成飞行程序设计报告（选址研究阶段）、项目选址阶段—飞机性能分析报告、首选场址噪声评估、以及选址报告（初稿），并获得军方初步支持；成功列入《安徽省民航业发展战略规划 2019—2035 年）》和国家《“十四五”民用航空发展规划》。当前，正在推进推荐首选场址临时气象观测有关工作，委托黄山市气象局作为项目单位具体实施。已完成机场首选推荐场址临时气象观测项目用地地形测绘并出具勘界报告，完成临时用地租赁协议签订，完成项目拟建场地岩土工程勘察并出具报告，项目临时使用林地已通过审批，完成气象观

测设备采购项目挂网招标，施工单位已进场开展场地平整。鉴于该项目前期工作多、程序复杂、报批层级高，根据目前推进计划，预计“十五五”后期开工建设。

二是黄山旅游 T1 线项目。2020 年 4 月，黄山旅游 T1 线一期工程纳入国家发展改革委联合交通运输部印发的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》（发改基础〔2020〕529 号）。2021 年 6 月，纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》（发改基础〔2021〕811 号）。项目起于黄山北站综合交通枢纽，终点至黄山风景区东大门谭家桥，全长约 43.71km，计划沿线设黄山北站、西溪南站、潜口镇、呈坎站、呈坎北站、富溪站、汤口站、翡翠谷站、谭家桥站等 9 座站点。根据《国务院办公厅转发<国家发展改革委、财政部关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见>的通知》（国办函〔2023〕115 号）文件要求，该项目严格按照特许经营模式实施。2024 年 5 月，中铁（上海）投资集团有限公司联合体中标。5 月 28 日，市交通运输局与中铁（上海）投资集团签订投资合作协议。下一步，加快推进项目公司组建、可研报批，以及开展初步设计、施工图编制等项目开工前准备工作，力争项目早日开工。

二、关于高铁北站以北区域互联互通等问题

一是关于 T1 线站房与重点节点交通连接线。经与黄山高新区管委会多次对接、联系，T1 线项目可研单位充分收集了黄山北站区域交通、地形等基础资料，结合施工条件要求，开展了

T1 线黄山北站区域交通接驳方案专题规划研究。方案中，T1 线车站通过现有高铁北站地下通廊与北站南广场相连，为 T1 线客流提供双向客流。下步，休宁县、黄山高新区管委会加强联系、会商，进一步优化完善 T1 线黄山北站区域交通接驳方案研究。

二是关于 T1 线与黄山新机场推荐场址交通体系。在 T1 线黄山北站区域交通接驳方案中，预留了 T1 线黄山北站至新机场拟选场址间道路的接口。下步，结合新机场选址方案、区域内交通和总体开发情况，进一步细化空铁大道等规划道路设计方案。

三是关于 T1 线涉及拆迁相关事宜。T1 线项目征迁工作采用概算额包干模式，由项目公司承担征地拆迁费用，地方政府负责落实具体征迁工作。征迁费用包干金额和标准由项目业主、属地政府等在初步设计阶段进一步明确。下步，督促项目公司加强与国省发改、铁路部门对接，进一步优化 T1 线黄山北站站位方案，尽量减少对周边用地的占用和拆迁。

四是关于 T1 线车辆基地选址。根据黄山北站周边用地情况、运营需求及投资优化等因素，经多轮比选、论证，T1 线项目可研单位最终确定了 T1 线车辆基地选址方案。下步，结合站位方案，督促项目设计单位进一步优化设计，尽可能减少土地占用。

下一步，我委将会同有关部门立足大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设，加快推进黄山屯溪国际机场迁建、黄山

旅游 T1 线等项目建设，深入规划研究场站间互联互通等项目，为中心城区发展提供有力支撑，加快城市能级提升。

办复类别：A 类

联系单位：黄山市发展和改革委员会

联系电话：2325805

2024 年 6 月 24 日

抄：市政协提案委、市政府办公室意见建议科。