

关于对黄山市第八届人民代表大会第四次 会议第 18 号建议的答复

签发人：汪峻

余支越代表：

您在市八届人大四次会议期间提出的关于支持休宁县汽车产业发展的建议收悉。经研究办理，现答复如下：

去年以来，省、市高度重视新能源汽车产业发展，市委、市政府制定出台《全面融入全省新能源汽车产业集群 加快推进黄山汽车产业高质量发展实施意见》（以下简称《实施意见》），支持休宁县聚焦汽车零部件和后市场，加快推进创新、智造、服务、人才、文化、旅游、资本和开放等八个生态建设，打造具有竞争力的省内新能源汽车产业集群。

休宁县拥有汽车零部件企业 40 余家，规上工业企业 8 家，规上企业产值占全市近 25%，高新技术企业 7 家，专精特新“小巨人”企业 2 家，产品涉及组合开关、ABS 传感器、EPS 转向系统以及新能源电池精密结构件等 95 个门类，涌现

了昌辉、奥特斯等一批重点龙头企业。今年1-4月，休宁县汽配规上企业产值同比增长48%，继续保持了高速增长态势。

围绕休宁县汽车产业特点，我市注重从5个方面支持休宁县汽车产业发展。

一是支持休宁汽车产业核心区打造。市《实施意见》提出要构建全市“汽车零件+后市场”一体化发展和“一核突破、多点发力”的发展格局，明确要将休宁县打造成全市汽车产业核心发展区，重点发展汽车电气、汽车转向系统、新能源汽车配件等产业。目前，已成功争取将休宁县汽车零部件制造特色产业集群列入省级县域特色产业集群，正积极建设中国汽车开关产业微生态园区。

二是出台新能源汽车产业发展政策。制定出台《黄山市支持新能源汽车产业集群建设专项资金使用实施细则》，用于支持新能源汽车领域重点龙头企业发展、近地配套率提升、重大项目招引、创新平台建设、重大活动举办等方面，充分发挥专项资金引导撬动作用，促进我市汽车产业高质量发展。

三是搭建供需对接平台。组织昌辉、奥特斯等休宁县重点企业走进江淮、奇瑞、大众安徽、蔚来、合肥比亚迪、合肥长安等省内整车企业开展供需对接。今年5月，积极争取安徽省汽车产业整零对接黄山行活动成功在休宁县举办，邀请了省内7家整车企业参加，会上开展了休宁县汽配产业喊

话大合肥活动，昌辉转向与江淮、奥特斯与奇瑞签订供需合作协议，一批项目在会上集中签约。

四是推动组建产业基金。在休宁县园区设立了全市首支总规模 10 亿元的智能制造产业基金基础上，推动休宁县、歙县、黄山建投、诚通混改基金、诚之鑫共同组建基金规模 10 亿元的安徽国混新能源汽车装备智联创业投资基金。依托两支基金雄厚实力，通过“园区+国企+基金+专班”四合一招商打法，加大产业项目招引力度，加速产业发展持续升级迭代。

五是支持汽车后市场发展。支持休宁县推进汽车科工贸一体化发展，重点发展汽车测试、保养服务、汽车销售等汽车后市场，对接江汽集团技术中心智能网联汽车研究院、合工大工业与装备技术研究院等推进休宁县制动系统测试基地建设，举办“汽车产业基础再造智能网联汽车产业创新发展论坛”“中国汽车工业协会车用灯具高峰论坛”等活动。目前，以休宁县为核心的黄山道路路线是世界三大、全国唯一的乘用车制动测试线路之一，已聚集埃梯梯、德国大陆等测试企业 27 家，主要服务大众、比亚迪、蔚来、小米等主机厂及制动器制造商，年均服务新上市车型 300 款以上。2023 年，休宁县拥有汽车后市场企业 16 家、占全市的 27%，汽车后市场营收增长 31%，占全市超 20%。今年 1-4 月，休宁县汽车后市场营收增长 47%。

下步，坚持汽车零部件和后市场一体化发展，全面推进与江淮、蔚来、奇瑞等整车企业合作，积极搭建整零、零零供需对接平台，支持休宁县汽车零部件省级县域特色产业集群做大做强，建设中国汽车开关产业微生态园区，谋划推进休宁县制动测试产业园和制动系统测试基地建设，积极推动“车、路、云”一体协同的智能网联体系建设，全面构建汽车产业发展生态，助力汽车产业高质量发展。

办复类别：A

联系单位：黄山市发展和改革委员会

联系电话：0559-2355369

黄山市发展和改革委员会

2024年6月20日

抄：市人大常委会代表联络室、市政府办公室意见建议科。