

关于对黄山市第八届人民代表大会第四次会议第 21 号建议的答复

签发人：汪峻

王正成代表：

您在市八届人大四次会议期间提出的关于加快建设黄山智能网联汽车自动驾驶测试场地的建议收悉。经研究办理，现答复如下：

市委、市政府高度重视新能源汽车产业发展，去年 10 月，市委、市政府成立了高规格的领导小组，制定出台了《关于全面融入全省新能源汽车产业集群加快推进黄山汽车产业高质量发展的实施意见》，明确提出“规划试验路线，筹建黄山制动系统测试中心，拓展谋划黄山新能源汽车一站式测试实验场，打造国内一流的汽车测试基地；探索城市级“车路云一体化”示范应用，谋划基于蜂窝通信的车辆与车外设备无线通信（C-V2X）、路测感知、边缘计算等基础设施建设；组织开展智能网联汽车准入和上路通行试点，支持有条件自动驾驶（L3 级）及更高级别自动驾驶功能商业化应

用”。

去年以来，我市进一步明确汽车产业“1+2+2”多元化汽车产业发展格局，即瞄准全国新能源汽车最友好旅游目的地城市建设目标，着力打造汽车电子电器和新型底盘系统2个产业集群，推动建设智慧道路检测和汽车文化旅游2个基地。在道路测试方面，黄山休宁汽车道路试验路线是中国唯一的汽车制动系统 NVH 测试路线，与美国洛杉矶试验路线、欧洲 Mojacar 试验路线并列成为世界三大汽车制动器试验路线，聚集了 ITT、德国大陆等 27 家测试企业，积极推动与江汽集团合作建设休宁智能网联及制动系统测试基地，加快筹建休宁县乘用车制动系统黄山道路试验协会，谋划建设休宁县制动测试产业园。

近期，我委会同安徽省开放型汽车生态实验室，正在谋划《大黄山高品质文旅与智能网联新能源汽车融合产业生态建设方案》，目前总的思路是构建“智能文旅数字孪生系统+绿色智能车辆系统+智慧道路系统”为核心的车路云一体化数字底座，打造智慧出行系统，进而推动相关产业发展。初步考虑建设核心景区旅游多式联运、古徽州文化旅游区无人驾驶应用、环太平湖自驾无忧三大场景，选取部分现有道路，开展智能化、网联化、绿色化改造，建设“车-能-路-云”协同系统，加装路测激光雷达、摄像头、毫米波雷达等智能感知装备，完善充换电、加氢站等新能源补能设施，并向所

有进入路段车辆发放车载单元（OBU），提供 L4 级的智能网联新能源车辆自动驾驶游服务，实现车车互联、车云互联、车路互联，推行网联智能驾驶的旅游智慧车列体系，打造最安全、最智能的自驾游路线和最友好的新能源汽车旅游目的地城市品牌。

下步，进一步加强与安徽省新能源汽车产业集群建设战略咨询委员会合作，进一步谋深谋实大黄山高品质文旅与智能网联新能源汽车融合产业生态建设方案，加快重点应用场景落地打造，全面推进与江淮、蔚来等整车及其他相关企业合作，最大化整合资本、技术、市场等多方力量，积极开发基于流量增加变现、品牌价值增值的商业化落地模式，加快建设休宁县制动测试产业园，全面带动智能网联新能源汽车相关产业发展，打造可复制、可推广的智能网联融合发展黄山模式。

办复类别：A

联系单位：黄山市发展和改革委员会

联系电话：0559-2355369

黄山市发展和改革委员会

2024 年 6 月 14 日

抄：市人大常委会代表联络室、市政府办公室意见建议科。