

关于对黄山市第八届人民代表大会第二次会议第 65 号建议的答复

签发人：汪峻

徐海波代表：

您在市八届人大二次会议期间提出的关于加大对黟县物流产业发展支持力度的建议收悉，经研究办理，现答复如下：

物流业在区域经济发展中具有基础性、先导性、战略性作用，其贡献不仅在于行业企业本身创造的税收、就业等，更在于支撑和促进区域内各相关产业产生更多的税收和就业，有力推动区域经济较快增长，您于建议中所列举的制约因素直击痛点，所提建议我们也非常赞同，将在下一步的工作中积极吸收采纳。

一、物流顶层设计方面

《黄山市“十四五”物流业发展规划》对黟县物流发展给出了意见，指出黟县经济开发区的五东殿新区具有较好的对外公路交通基础，通过 G530 连接黄山市区、合肥、杭州、江西等地区，结合地方主导产业发展趋势，可规划建设黟县经济开发区物流中心，将其打造成“杭州—黄山—南昌”运输主通道的重要节点。

二、基础设施建设方面

物流基础设施作为物流业发展的基本载体，其重要性不言而喻，相关工作也已开展的如火如荼。路网整体布局正加快完善，德上高速池祁段已建成通车，标志着黟县实现县城通高速；G530 黟县县城至叶村段正在施工， S477 黟县碧阳经西武岭至金字牌公路改建工程开工在即，黟县对外交通将更加便捷通畅。乡镇综合运输服务站升级改造推进有序，黟县现状已有 3 所具备管理、综合服务、客运、公交、货运、邮政、快递等三种以上功能的综合运输服务站， 2023 年还将新建渔亭、宏潭、柯村 3 所综合运输服务站，累计投资 455 万元。位于五东殿工业园区原中绣地块的黟县电商物流园也已投入运营，计划引导县域内电商及物流企业入驻，集聚发展。下一步还将探索盘活黟县东火车站，释放皖赣铁路货运潜力，拓展县域货运线路。

三、市场主体引培方面

依托黟县电商物流园，引导关联业务的公司实现集聚，通过资产整合与业务合作，做到运营主体的成长，实现本地物流企业做大做强。同时聚焦水、陆、铁、空等重点领域，紧盯全国物流行业标杆，加快引进更多龙头型企业，扩大优质服务供给，助力地方产业发展。

四、区域联动发展方面

物流的灵魂是系统，物流产业的发展绝不是单打独斗，融入物流网络是发展的必然路径。依托黟县电商物流园，做优做强黟县物流枢纽，整合县域内运输资源，发挥枢纽的平台支撑作用，打通区域间干支运输通道网络，同时借助黄山建投集团物流运营平台，探索发展多式联运业务，健全铁路、水路运输体系，扩大物流枢纽通道运输组织规模，以物流网络为纽带，最终实现地区经济属性的有效互补和优势聚集，联动发展。

五、政策资金支持方面

“十四五”期间，国家高度重视物流基础设施建设，国家、省、市三级均配套相应资金支持政策。我委将根据国家、省政策要求，做好黟县相关项目申报指导工作，积极对上争取，同时考虑加大市级服务业资金支持物流基础设施建设力度，助力物流产业发展。

办复类别： B类

联系单位： 黄山市发展改革委

联系电话： 0559-2330301

2023年6月27日

抄：市人大常委会代表联络室、市政府办公室意见建议科。